

MÉGUIN LA MARCA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES
E INDUSTRIALES DE LIQUI MOLY



LUBRICANTES
Y ADITIVOS
ALEMANES

Productos
para el segmento
comercial diésel



Ausgabe 19/2023



Ausgabe 19/2023



Ausgabe 18/2025



Ausgabe 19/2023



Ausgabe 19/2023



Ausgabe 11/2024



Ausgabe 19/2024



Ausgabe 9/2024

Aditivo limpiador interno motor



500 ml **LM2427**

300 ml **LM1868**

50 l **LM1914**

205 l **LM1738**

Limpia el motor desde el interior y elimina sedimentos de orificios de aceite, cojinetes, la zona del anillo del pistón, etc. Reduce ruidos del motor y el consumo de aceite, mejora la compresión y aumenta la seguridad de funcionamiento del vehículo. Tras el cambio, permite desarrollar toda su eficacia al aceite nuevo del motor.

Para todos motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF/GPF). Garantiza un funcionamiento hidráulico impecable de sistemas controlados por aceite. Se puede utilizar sin reparos en vehículos con correas dentadas en baño de aceite. 500 ml son suficientes para hasta 5 l de cantidad de llenado de aceite. Sometido a prueba en catalizadores y turbocompresores.

Propiedades:

- Elevada rentabilidad
- Apto para filtros de partículas diésel
- Efecto neutro en materiales de sellado convencionales
- Probado en turbocompresores y catalizadores
- Limpieza preservativa
- De fácil aplicación
- limpieza rápida

Aplicación:

Adición al aceite de motor a temperatura de servicio antes del cambio de aceite. Tras la adición, dejar el motor a ralentí durante 10-15 min., en función del grado de suciedad. A continuación, cambiar el aceite y el filtro. Compatible con todos los aceites del motor de uso corriente.

Viscoplus Heavy Duty Formula



300 ml **LM2502**

1 l **LM2105**

Aditivo de alto rendimiento moderno y monofuncional para estabilizar la viscosidad de aceites de motor. Ofrece una excelente protección frente a las pérdidas debidas al cizallamiento mecánico, y por tanto permanente, del aceite incluso en las condiciones de servicio más duras e impide que el aceite del motor se diluya cuando los arranques en frío se repiten con frecuencia.

Propiedades

- Totalmente compatible con aceites minerales y sintéticos
- Disminuye el desgaste
- Estabiliza la disminución de viscosidad
- Mejora la estanqueización de componentes móviles del motor

Nota No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.

Datos técnicos

Color / Aspecto	orange clear
Densidad a 20 °C	0,89 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	299,6 mm ² /s ASTM D7042
Punto de combustión	120 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-15 °C DIN ISO 3016
Forma	-36 °C
Olor	liquid characteristic

Aplicación

El contenido del envase (1 l) es suficiente para hasta 20 l de aceite de motor. Tras añadir al aceite de motor, poner el motor en marcha para calentarlo. Se puede añadir en cualquier momento.

Limpiador sistemas de admisión diésel

Aditivo aceite MoS2 SUV



400 ml

LM5168

Disolvente activo con combinación de aditivos de gran eficacia. Elimina la suciedad y los depósitos en el área de la válvula de mariposa y de admisión diésel. Disuelve y elimina todas las impurezas, por ejemplo, aceite, resina, hollín, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles e incrementa la seguridad de funcionamiento de motores diésel.

Para limpiar el colector de admisión y las válvulas de entrada. Recomendado para la aplicación preventiva durante la inspección. Solo apto para el uso en motores diésel.

Aplicación:

Obtener acceso al sistema de admisión. Si es posible, debe situarse después del medidor de la masa de aire/turbocompresor/intercooler, a ser posible directamente delante del colector de admisión. Arrancar el motor para comenzar la limpieza.

Propiedades

- De fácil aplicación
- Aplicación rentable optimizada
- Buen efecto de limpieza
- Limpieza rápida
- Es posible la limpieza sin desmontaje
- Apto para filtros de partículas diésel

Nota No retirar de nuevo el cabezal de rociado del recipiente tras el montaje.



500 ml

LM20998

Protección del motor con MoS2. El disulfuro de molibdeno (MoS2) que contiene forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies. Ofrece una elevada seguridad de funcionamiento gracias a su excelente protección antidesgaste. Reduce la fricción y el desgaste del motor y garantiza una marcha suave. Disminuye el consumo de combustible y de aceite.

Campos de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor habituales en motores de gasolina y diésel.

Datos técnicos

Base	MoS2 -Suspension
Color / Aspecto	black
Contenido de sólidos	~ 3 %
Densidad a 20 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Punto de combustión	201 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-20 °C DIN ISO 3016
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	95 mm ² /s

Propiedades

- Excelente protección contra el desgaste
- Aumenta la seguridad de marcha
- Aumenta la suavidad de marcha
- Excelentes propiedades de marcha de emergencia
- Minimiza la fricción
- Disminuye el consumo de aceite y combustible

Nota No adecuado para embragues en baño de aceite.



Limpiador de inyección diésel



500 ml

LM21955

1 l

LM2520

Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la cámara de combustión. Eleva el índice de cetano. Elimina los problemas de marcha del motor, como el pistoneo en ralentí, y proporciona una marcha del motor suave y regular. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Optimiza los valores de los gases de escape. También se puede utilizar de modo preventivo. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible. Apropriado para diésel HVO e XTL.

Aplicación

Uso correctivo:

Desconectar las tuberías de admisión y retorno de combustible e introducir las en el limpiador de inyección diésel. Arrancar el motor. Hacer funcionar el motor a diferentes revoluciones y apagar antes de que el envase se vacíe.

Uso preventivo:

Adición al combustible diésel en los intervalos de inspección.

Propiedades

- Aumenta el índice de cetano
- Aumenta la seguridad de marcha
- Elimina el golpeteo de los inyectores
- Reduce las incrustaciones
- Limpia el sistema de combustible
- Buena protección anticorrosiva
- Asegura una combustión óptima
- Elevada rentabilidad

Aditivo Pro-line para filtros diésel



500 ml

LM20790

Limpia el sistema de combustible y los inyectores con una fórmula altamente concentrada. Facilita el arranque del motor y proporciona una marcha más suave. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión y mejora las propiedades lubricantes del combustible. Para una mejor pulverización del combustible gracias a unos inyectores limpios. Así se ahorra combustible, se mejora la combustión y se reduce el riesgo de averías.

Campos de aplicación

Apto para todos los motores diésel. Utilizar al cambiar el filtro combustible diésel. Cantidad de uso: 500 ml

Aplicación

Al cambiar el filtro de combustible diésel, verterlo en la caja del filtro prevista para tal fin para que el filtro esté llenado, el motor pueda volver a arrancar de inmediato y se eviten burbujas de aire en el sistema de combustible. Introducir el aditivo restante en el depósito de combustible. Con la aplicación del aditivo se puede evitar el contacto con combustible diésel posiblemente cancerígeno.

Propiedades

- Limpia el sistema de combustible
- Excelente protección anticorrosiva
- Asegura un menor consumo de combustible
- Elimina el golpeteo de los inyectores
- Asegura una combustión óptima
- Reduce las incrustaciones
- Aumenta el índice de cetano.

Aditivo combustible súper diésel

Limpiador Pro-line sistema diésel



250 ml

LM2504

1 l

LM5176

20 l

LM2336

Combinación de agentes activos con propiedades limpiadoras, dispersantes, protectoras de material y potenciadoras del índice de cetano. El mejorador de lubricación incluido proporciona suficiente capacidad lubricante a los combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Debido a su mayor inflamabilidad, la combustión en el servicio en frío del combustible es mejor y se reducen los olores molestos causados por los gases de escape.

Aplicación

El aumento de la inflamabilidad y la mejora del efecto lubricante con mejorador de lubricación se alcanza mediante la adición continua de combustibles diésel con bajo contenido en azufre. Una lata de 250 ml es suficiente para 75 l de combustible diésel.

Propiedades

- Mantiene limpio el sistema de combustible
- Para combustibles diésel pobres en azufre
- mantiene limpios los inyectores
- Probado en catalizadores
- evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- aumenta el índice de cetano
- Optimiza la potencia del motor
- Aumenta la eficacia de la lubricación
- Excelente limpieza
- Buena protección anticorrosiva
- Asegura un menor consumo de combustible
- Alta protección contra el desgaste
- Evita la formación de incrustaciones



500 ml

LM5156

Combinación de aditivos de gran eficacia para la limpieza rápida y económica de depósitos perjudiciales en el sistema de combustible de motores diésel. Ofrece una protección anticorrosión óptima e incrementa la inflamabilidad.

Aplicación

Adición directa al depósito de combustible. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible, para solucionar problemas determinados o después de cada limpieza con JetClean. Para la resolución de problemas recomendamos añadir el producto al combustible aproximadamente cada 2.000 km al repostar. El contenido de la lata es suficiente para 70 l de combustible como máximo.

Propiedades

- Elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible
- Asegura una combustión óptima
- Ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- Limpia el sistema de combustible
- Rápida y fácil solución de problemas
- Reduce el enturbiamiento por humo
- Buena protección anticorrosiva
- Elevada rentabilidad
- Potencia del motor óptima
- Proceso de encendido mejorado
- Aumenta la seguridad de marcha
- Elimina el golpeteo de los inyectores

**LIQUI
MOLY**

MÉGUIN
OILS OF GERMANY

Meguin. La marca para vehículos comerciales e industriales de Liqui Moly

Limpiador de filtro de partículas diésel



1 l

LM5169

Líquido de gran eficacia para limpiar filtros obstruidos de partículas diésel de turismos sin desmontar. Elimina suciedad fuerte, densa o incrustada en la superficie de filtros de partículas diésel. Garantiza una conducción y una potencia del motor óptimas y un bajo consumo de combustible. Una limpieza periódica en combinación con la solución de enjuagado permite evitar reparaciones costosas.

Aplicación

La limpieza se realiza con la pistola pulverizadora con depósito a presión para DPF. Según el modelo de vehículo, será necesario preparar un acceso al filtro de partículas diésel. En la mayoría de vehículos, para ello se debe desmontar el sensor de temperatura o de presión del filtro de partículas diésel. Durante la limpieza, la temperatura del filtro de partículas debe estar por debajo de 40 °C. En algunos vehículos, el filtro de partículas diésel no se encuentra en los bajos del vehículo, sino que se halla cerca del colector de escape o, dado el caso, del turbocompresor por gases de escape. Por razones de seguridad, al limpiar estos vehículos es preciso prestar la máxima atención para asegurarse de que no entre líquido limpiador o solución de enjuagado en la cámara de combustión a través de una válvula de escape abierta.

Propiedades

- Ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- Asegura un menor consumo de combustible
- Potencia del motor óptima
- Reduce los gastos de servicio

Nota: Tras la aplicación despresurizar el depósito a presión y vaciarlo por completo. La pistola pulverizadora no se debe guardar con material en el depósito.

Solución de enjuague de filtro de partículas diésel



500 ml

LM5171

Solución de enjuagado y líquido de neutralización de alto rendimiento requeridos tras la aplicación de limpieza del filtro de partículas diésel con Pro-Line Limpiador de filtro de partículas diésel. Arrastra el hollín desprendido por el limpiador y lo distribuye en el filtro de partículas diésel para poder incinerarlo con una regeneración normal. El limpiador se neutraliza con la solución. Una limpieza periódica en combinación con la solución de enjuagado permite evitar reparaciones costosas.

Aplicación

La limpieza se realiza con la pistola pulverizadora con depósito a presión para DPF. Según el modelo de vehículo, será necesario preparar un acceso al filtro de partículas diésel. En la mayoría de vehículos, para ello se debe desmontar el sensor de temperatura o de presión del filtro de partículas diésel. Durante la limpieza, la temperatura del filtro de partículas debe estar por debajo de 40 °C. En algunos vehículos, el filtro de partículas diésel no se encuentra en los bajos del vehículo, sino que se halla cerca del colector de escape o, dado el caso, del turbocompresor por gases de escape.

Propiedades

- Potencia del motor óptima
- Asegura un menor consumo de combustible- desprende hollín
- Reduce los gastos de servicio

Nota: Tras la aplicación despresurizar el depósito a presión y vaciarlo por completo. La pistola pulverizadora no se debe guardar con material en el depósito.

Lanza DPF con sondas pulverizadoras



Unidad

LM7945

Lanza especialmente desarrollada con 5 sondas diferentes y móviles de acero fino para usar con el limpiador de filtros de partículas diésel Pro-Line y el enjuague de filtros de partículas diésel Pro-Line. La lanza dispone de un empalme de tubo flexible de 1 m de longitud y una boquilla insertable compatible con la pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel.

Campos de Aplicación:

Dependiendo del modelo de vehículo, permite un acceso óptimo para la limpieza de filtros de partículas diésel (DPF/FAP) de turismos sin desmontarlos.

Protector filtros partículas diésel DPF



1 l

LM5123

250 ml

LM2146

Aditivo de alta eficacia que reduce la formación de hollín y mejora la seguridad de funcionamiento de los filtros de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad. Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y caras reparaciones en el taller. La protección del filtro de partículas diésel proporciona una combustión óptima del combustible y reduce la formación de hollín. Esto contribuye a la reducción de las emisiones.

Aplicación

Añadir al combustible cada 2.000 km justo antes de repostar. El contenido de la lata (1 l) sirve para 300 litros de combustible diésel. **Indicación: no utilizar dosis excesivas ni en combinación con Stop hollín diésel.**

Propiedades

- Muy apropiado para vehículos que realizan trayectos cortos y urbanos
- Especialmente apto para vehículos con filtro de partículas diésel
- Ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- Reduce la expulsión de hollín
- Asegura una combustión óptima



Aditivo diésel anti-bacterias



1 l

LM21317

Biocida de alta eficacia con un amplio espectro de acción contra bacterias, levaduras y mohos. Para el uso preventivo en vehículos diésel que permanecen fuera de circulación o son poco usados durante largos periodos de tiempo, así como para la degerminación de sistemas de tanques ya contaminados. Utilice los biocidas de forma segura.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente ompatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales.

Una dosis del depósito dosificador de 25 ml (integrado en el tapón) es suficiente para el uso preventivo para 25 l de combustible (dosificación 1:1000) y, en caso de problemas, para 5 l de combustible (dosificación 1:200).

Propiedades

- Actúa a modo preventivo contra el ataque de bacterias
- Esteriliza sistemas de tanques infestados
- Mantiene limpios los inyectores
- Reduce la emisión de contaminantes
- Mejora las propiedades lubricantes
- Previene reparaciones costosas

Aditivo para biodiésel



1 l

LM1812

250 l

LM3725

Limpia todo el sistema de inyección diésel. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Mejora la combustión de biodiésel y reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y de los depósitos debidos al envejecimiento. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado.

Se vierte directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales, así como con aceites vegetales.

250 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible (dosificación 1:280).

El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.

Propiedades

- Disminuye el consumo de combustible
- Asegura una combustión óptima
- Evita el gripado y la resinificación de las agujas de los inyectores
- Buena protección anticorrosiva
- Asegura un menor consumo de combustible
- Probado en catalizadores
- Estabiliza el biocarburante
- Mantiene limpios los inyectores

Aditivo diésel mejoramiento SUV



500 ml

LM20997

Optimiza del proceso de combustión y restablece el rendimiento original del motor. Elimina los depósitos del sistema de inyección diésel y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la lubricación en todo el sistema de combustible. Aumenta el índice de cetano y mejora la inflamabilidad del combustible diésel. Optimiza los valores de gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible.

Apto para todos los vehículos diésel.

Datos técnicos

Base	additive mixture in liquid carrier
Color / Aspecto	light brown, clear
Clase VbF	A III
Punto de combustión	63 °C
Punto de fluidez	-36 °C
Forma	liquid
Olor	characteristic

Aplicación

El envase es suficiente para hasta 115 l de combustible diésel. Para un rendimiento óptimo se necesita un llenado de como mínimo 25 l. Adición cada 2.000 km antes de repostar.

Propiedades

- Elimina residuos molestos
- Evita la formación de incrustaciones
- Protege los componentes costosos del desgaste y la corrosión
- Aumenta la suavidad de marcha
- Aumenta el índice de cetano
- Reduce la emisión de contaminantes

Aditivo diésel limpieza SUV



500 ml

LM20996

Optimiza del proceso de combustión y restablece el rendimiento original del motor. Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la cámara de combustión. Aumenta el índice de cetano y mejora los valores de gases de escape. Los motores limpios queman menos combustible y emiten menos CO2.

Datos técnicos

Base	additive, carrier fluid
Color / Aspecto	light brown, clear
Densidad a 15 °C	0,869 g/cm ³
Punto de combustión	63 °C
Viscosidad a 40 °C	< 7,0 mm ² /s
Olor	characteristic
Forma	liquid

Aplicación

Añadir al combustible. El envase es suficiente para hasta 115 l de combustible diésel. Para un rendimiento óptimo se necesita un llenado de como mínimo 25 l.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF).

Propiedades

- Elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible.
- Elimina el golpeteo de los inyectores.
- Para todos los motores diésel, incluso sistema common rail.
- Aumenta el índice de cetano.
- Reduce la emisión de contaminantes.
- Para el uso orientado al problema.



Aditivo diésel protector DPF SUV



500 ml

LM20999

Reduce la formación de partículas de hollín y aumenta la vida útil del filtro de partículas diésel (DPF). Protege el filtro de partículas diésel y sirve de ayuda para la regeneración de sistemas DPF. Garantiza la mejor combustión y reduce la formación de hollín. Especialmente adecuado para vehículos que realizan trayectos cortos o urbanos.

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF).

Datos técnicos

Color / Aspecto	red-brown
Olor	characteristic
Densidad a 20 °C	0,795 g/cm ³
Punto de combustión	> 63 °C
Viscosidad a 40 °C	1,3750 mm ² /s
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	36 meses

Campos de aplicación

Apto para vehículos diésel con filtro de partículas diésel (DPF), siempre que no estén ya equipados con un sistema de depósito de aditivo controlado electrónicamente para la regeneración del filtro.

Propiedades

- Protege el filtro de partículas diésel
- Ayuda de regeneración para filtros de partículas diésel
- Muy apropiado para vehículos que realizan trayectos cortos y urbanos
- Asegura una combustión óptima
- Reduce la expulsión de hollín

Aditivo limpiador sistema radiador



1 l

LM5189

300 ml

LM2506

Concentrado para limpiar circuitos de refrigeración, sobre todo en automóviles. Disuelve restos de cal y de aceite en radiadores, calefacciones, conductos y en el motor. Fórmula innovadora de agentes complejantes y sustancias activas de limpieza.

Campos de aplicación

Añadir el contenido al líquido refrigerante y poner en funcionamiento la calefacción. Dejar el motor en marcha a temperatura de servicio durante 10-30 minutos, dependiendo del grado de suciedad. Vaciar el limpiador, lavar suficientemente el sistema de refrigeración con agua y, a continuación, llenar según las prescripciones del fabricante. El contenido es suficiente para hasta 50 l de líquido refrigerante.

Propiedades

- Dispersión de lodos
- Compatible con los anticongelantes
- Buena compatibilidad con el material
- Neutraliza ácidos
- Transformación química de los depósitos calcáreos
- Neutro en caso de contacto con caucho o materiales plásticos
- No contiene ácidos ni lejías
- Elimina suciedades provocadas por aceites y grasas

Tapafugas sellante sistema radiador



250 ml

LM5178

Las pequeñas fugas causadas por impactos de piedras, puntos de soldadura porosos o grietas capilares en el sistema de refrigeración son difíciles de localizar y, por lo general, solo se detectan por el descenso del nivel de refrigerante. Esta dispersión hermetiza de inmediato fugas de este tipo y asegura la cámara de combustión contra daños por entrada de refrigerante.

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua. También para radiadores de aluminio y de plástico. 250 ml son suficientes para hasta 40 l de líquido refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. También se puede utilizar de modo preventivo.

Campos de aplicación

Agitar antes de usar. Mezclar el contenido en el sistema de refrigeración frío y poner en funcionamiento la calefacción. A continuación, circular con el vehículo durante 10 minutos como mínimo. El contenido es suficiente para hasta 40 l de líquido refrigerante.

Propiedades

- Apto para radiadores de aluminio
- Compatible con líquido refrigerantes y anticongelantes usuales en el comercio
- No hay efectos secundarios negativos para la bomba de agua ni para el circuito de calefacción
- Obtura permanente y fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas
- Para el uso preventivo

Aditivo anti cristales ADBLUE



2.5 l

LM21800

250 ml

LM21838

Combinación de aditivos sin cenizas para la prevención de averías en el sistema SCR de motores diésel. Reduce la formación de sedimentos en el depósito de AdBlue® y en el sistema de inyección de AdBlue®. Garantiza la atomización más fina de la solución de urea mediante la reducción de la tensión superficial. Optimiza el retorno de AdBlue® al sistema y minimiza así el riesgo de cristalización de AdBlue®.

Para todos los sistemas SCR que funcionan con una solución de urea al 32,5 % (AdBlue®, DEF). En caso de adición al depósito de AdBlue®, lo ideal es hacerlo después del proceso de llenado.

Campo de aplicación

Para todos los sistemas SCR que funcionan con una solución de urea al 32,5 % (AdBlue®, DEF).

Aplicación:

Adición de 0,25 % a la solución de AdBlue® (1:400). 25 ml son suficientes para 10 l de AdBlue®, 250 ml son suficientes para 100 l de AdBlue®, 2,5 l son suficientes para 1000 l de AdBlue®. Para uso continuado. No añadir al combustible. En caso de adición al depósito de AdBlue®, lo ideal es hacerlo después del proceso de llenado.

Envases disponibles

- 250 ml Botella dosificadora de plástico
- 2,5 l Bidón de plástico

Otra información

Sensible a las heladas. Agitar el sedimento a temperatura ambiente.



Meguin. La marca para vehículos comerciales e industriales de Liqui Moly

Aceite lubricante cadena elevador



NUEVO

400 ml

LM20946

Lubricante compuesto sintético de alta calidad, termoestable y de gran poder adherente. Con lubricantes sólidos blancos seleccionados. Apto para todos los tipos de construcción de cadenas.

Para la lubricación inicial y de mantenimiento de cadenas de transmisión de fuerza. Especialmente adecuado para ambientes con polvo, sucios y corrosivos. Gracias a su excelente capacidad de adherencia, es ideal para cadenas sometidas a altas cargas

Aplicación

Limpiar a fondo las cadenas con un disolvente. A continuación, rociarlas con el aceite lubricante para cadenas. Una vez que se ha evaporado el disolvente, el lubricante adquiere su consistencia y adherencia definitivas.

Propiedades

- Excelente capacidad adhesiva
- Buena capacidad de fluencia
- Excelente protección anticorrosiva-eficacia óptima sin mezclar
- Excelente resistencia al agua fría, al agua caliente y a las salpicaduras de agua
- Alta capacidad de absorción de presión
- Disminuye el alargamiento de cadenas
- Reduce la fricción y evita el efecto "stick-slip"

Aceite 15W40 CK-4/SN SINTÉTICO SHPD



20 l

MG9276

5 l

LM21975

200 l

MG9281

ACEITE TRUCK CK-4/SN SINTÉTICO SHPD; ACEA E9 * API CK-4 * API SN * Mack EOS-4,5 * MBAapproval 228,31 * Renault Trucks RLD-3 * Volvo VDS-4,5

Aceite de motor diésel de muy alto rendimiento que aprobado para intervalos de cambio de aceite prolongados en de acuerdo con las recomendaciones de comercial fabricantes de vehículos. - Cumple los requisitos de fabricantes mundiales de motores de vehículos comerciales y es particularmente adecuado para su uso en motores que cumplen con el estándar de emisiones Euro IV a Euro VI. - Siga las instrucciones del fabricante del vehículo.

La referencia LM21975 es Liqui Moly TOP TEC.

MEGUIN recomienda este producto para vehículos o conjuntos para los que se requieren las siguientes especificaciones o números de piezas de repuesto originales

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA E7, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10 LA, Ford WSS-M2C 171-F1, JASO DH-2, MAN M 3575, MTU Typ 2.1

Aceite 10W40 CK-4/SN LOW SAPS



20 l **MG6583**

5 l **MG9488**

200 l **MG6585**

Aceite de motor de tecnología sintética con bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low-SAPS). Desarrollado para motores diésel sobrealimentados Euro IV, Euro V y Euro VI con sistema de postratamiento de gases de escape y filtro de partículas (DPF/CRT).

MEGIN recomienda este producto para vehículos o conjuntos para los que se requieren las siguientes especificaciones o números de piezas de repuesto originales.

Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20086, DAF HP2, Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2, Mack EO-M Plus, Mack EO-N, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 226.9, MTU tipo 3.1, Scania Low Ash, Volvo CNG, Volvo VDS-3

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA E6, E7, E8, E9, E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EOS-4.5, Renault Trucks RGD, Renault Trucks RLD-3, Renault Trucks RXD, Volvo VDS-4,5

Aceite CA SAE 5W30 Premium CK4



20 l **MG9494**

200 l **MG9495**

Aceite de motor diésel moderno, semisintético y de baja viscosidad. Basado en el último desarrollo de aditivos. Con bajo contenido de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre (Low SAPS). Desarrollado para la última generación de equipos altamente cargados. Motores diésel Euro 4, Euro 5 y Euro 6 con postratamiento de gases de escape y filtro de partículas de hollín (DPF / CRT) Cumple con los requisitos de los fabricantes mundiales de motores de vehículos comerciales. Garantiza un rendimiento completo.

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA E6 ; ACEA E7 ; ACEA E9 ; API SN ; API CK-4 ; Deutz DQC IV-18 LA ; Mack EOS-4.5 ; MAN M 3677 ; MB-Freigabe 228.31 ; MB-Freigabe 228.51 ; Renault Trucks RLD-3 ; Volvo VDS-4.5 Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20086 Detroit Diesel DFS 93K222 Mack EO-0 Premium Plus · MTU Typ 3.1 Renault Trucks RGD · Scania Low Ash Volvo CNG Volvo VDS-4



Aceite mineral 15W40 TBN20



20 l **LM3175**

205 l **LM8863**

Aceite multigrado moderno a partir de aceites básicos de alta calidad con la tecnología de aditivos más moderna. Garantiza una reserva de potencia máxima y excelentes propiedades de protección contra el desgaste con intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados y calidades de combustible deficientes.

Propiedades

- Para intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados
- Excelentes características detergentes y dispersantes
- Probado en catalizadores
- Evita el pulido de camisas de cilindros
- Para todos los motores diésel
- Resistente al envejecimiento, de viscosidad estable
- Excelente protección contra el desgaste

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:

Especificaciones / Aprobaciones

Allison C4 · Caterpillar ECF-1-a · Caterpillar ECF-2 · Cummins CES 20076 · Cummins CES 20077 · Cummins CES 20078 · Detroit Diesel DDC 93K215 · Deutz DQC III-10 · JASO DH-1 · John Deere JDQ 78A · Mack EO-M Plus · MAN M 3275-1 · MB 228.3 · MTU Typ 2 · Renault Trucks RLD-2 · Volvo VDS-3

Aceite de motor baja fricción 10W-40



20 l **LM4743**

5 l **LM1185**

205 l **LM4747**

Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para motores diésel de vehículos industriales sin filtro de partículas diésel (DPF). También apto para el uso en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

Especificaciones / Aprobación

ACEA E7, A3/B4, API CI-4, API SL, Global DHD-1, Mack EO-N, MB-Approval 228.3, Renault Trucks RLD-2, Volvo VDS-3

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación.

Caterpillar ECF-1-a, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20071, Cummins CES 20072, Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, Cummins CES 20078, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus, MAN M 3275-1, MB 229.1, MTU Typ 2, Renault Trucks RLD

Aceite Truck 10W-40 hidrocraqueado sintético GAS GNC/GLP E9



5 l

LM4606

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Proporciona una excelente limpieza del motor y supera los requisitos más exigentes de los fabricantes de vehículos industriales de renombre. Ofrece una excelente protección antidesgaste y garantiza una presión óptima del aceite, así como una película lubricante estable en cualquier condición de uso. Reduce el consumo de aceite y permite alcanzar los intervalos máximos de cambio de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.

Propiedades

- Estabilidad excelente de la película lubricante
- Evita el pulido de camisas de cilindros
- Menor formación de residuos
- Alta protección contra el desgaste
- Amplio rango de temperaturas de uso
- Excelentes características detergentes y dispersantes
- Excelente resistencia al cizallamiento
- Excelente resistencia al envejecimiento
- Excelente comportamiento de arranque en frío
- Compatible con motores anteriores
- Mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio

Especificaciones / Aprobaciones

ACEA E6 E7 E8 E9 E11, API CK-4, Deutz DQC IV-18 LA, DTFR 15C110 (228.51), Mack EO-N, Renault Trucks RGD/RLD-2/RXD, Volvo VDS-4.5

Aceite hidráulico SAE 80W90 Hipoide



20 l

MG9433

Aceite para engranajes hipoides, basado en aceites base seleccionados y la última tecnología de aditivos, que cumple con los requisitos actuales de los fabricantes de vehículos y transmisiones. Gracias a esta nueva tecnología de aditivos, también se puede utilizar en vehículos Mercedes-Benz con intervalos de cambio de aceite extendidos de hasta 350.000 km.

MEGUIN recomienda este producto para vehículos o unidades que requieran las siguientes especificaciones o números de repuestos originales

Ejes Arvin Meritor, MAN 342 Tipo M2, MB 235.0, MB 235.6, MB 235.20, MIL-PRF 2105 E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 12E, ZF TE-ML 16B, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19B, ZF TE-ML 21A

Especificaciones / Aprobaciones
API GL5, API MT-1



Aceite hidráulico special UTTO SAE 10W-30



60 l

LM3145

Moderno aceite multiusos que satisface las elevadas exigencias de los sistemas de accionamiento (cambio/sistema hidráulico) más actuales, incluyendo los frenos en baño de aceite. Los componentes cuidadosamente seleccionados garantizan un aceite multigrado estable frente a la oxidación y al cizallamiento que protege contra el desgaste y cubre una amplia gama de posibilidades de aplicación.

Propiedades

- Alta protección contra el desgaste
- Estabilidad a la oxidación
- Excelente resistencia al envejecimiento
- De aplicación universal
- Racionaliza el almacenaje
- Alta capacidad de absorción de presión

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación.

Especificaciones / Aprobaciones

AGCO Q-1826 · Case (IHC) B6 · Case (IHC) MS 1204 · Case (IHC) MS 1205 · Case (IHC) MS 1206 · Case (IHC) MS 1207 · Case (IHC) MS 1209 · Case (IHC) MS 1210 · Deutz · Fendt · Ford New Holland M2C 41-B · Ford New Holland M2C 48-B · Ford New Holland M2C 53-A · Ford New Holland M2C 86-A · Ford New Holland M2C 86-B · Ford New Holland M2C 86-C · Ford New Holland M2C 134-A · Ford New Holland M2C 134-B · Ford New Holland M2C 134-C · Ford New Holland M2C 134-D · John Deere J20C · John Deere J20D · Landini · Massey-Ferguson M1135 · Massey-Ferguson M1141 · Massey-Ferguson M1143 · Massey-Ferguson M1145 · New Holland NH 410B · Renault · SAME-Lamborghini · Schlüter · Volvo BM WB 101

Aceite hidráulico HLP 68



20 l

MG4662

60 l

MG4688

200 l

MG4872

Aceite mineral utilizado como fluido de presión en sistemas hidráulicos. Contiene agentes que aumentan la resistencia al envejecimiento, la protección contra la corrosión y las propiedades EP. Gracias a sus aditivos, cumple con todos los requisitos y se utiliza principalmente en sistemas hidráulicos con alta tensión térmica, riesgo de corrosión por agua y donde las bombas o motores hidráulicos requieren aceites con propiedades de protección contra el desgaste en condiciones de fricción mixta debido a las condiciones de funcionamiento.

Especificaciones / Aprobaciones

- Hydrauliköl DIN 51524 Teil 2 HLP 68

Aceite transmisión 85W140 Hipoide GL5



20 l

MG4891

200 l

MG4872

Aceite multigrado para engranajes hipoides con la máxima estabilidad y resistencia a la oxidación. Sus aditivos EP crean una película lubricante duradera y reducen el desgaste incluso bajo las mayores tensiones en la superficie del diente y con un alto porcentaje de contacto deslizante. Se utiliza principalmente para engranajes hipoides sometidos a cargas elevadas en condiciones de funcionamiento extremas, especialmente con cargas dinámicas. Es el aceite ideal para engranajes diferenciales del eje trasero.

MEGUIN recomienda este producto para vehículos o conjuntos para los que se requieren las siguientes especificaciones o números de piezas de repuesto originales.

Especificaciones / Aprobaciones

API GL5, ZF TE-ML 16D, ZF TE-ML 21A, número de aprobación ZF ZF001997

Aceite hidráulico de transmisión TO-4 SAE10



20 l

MG6341

Aceites hidráulicos/de transmisión de alto rendimiento para maquinaria de construcción, especialmente desarrollados para las más altas exigencias actuales y futuras. Garantizan una compatibilidad excepcional con los componentes de transmisión y los forros de fricción, donde los aceites de motor no son adecuados. El ajuste opcional de la formulación garantiza un mayor rendimiento de la transmisión y una mayor vida útil de los embragues gracias a las características de fricción específicamente ajustadas y a la excelente protección contra el desgaste. Los aceites hidráulicos/de transmisión TO-4 han sido especialmente desarrollados para su uso en componentes de transmisión de alta carga de maquinaria de construcción, como transmisiones servoasistidas, transmisiones laterales, transmisiones por eje y frenos húmedos. Se evita el traqueteo en los frenos húmedos.

Especificaciones / Aprobaciones

Allison C4 * Caterpillar TO-4 * Komatsu.



Aceite hidráulico de transmisión TO-4 SAE30



20 l

MG6342

Aceites hidráulicos / de transmisión de alto rendimiento para maquinaria de construcción. Garantizan una excelente compatibilidad de los equipos. Componentes y revestimientos de fricción, donde se utilizan aceites de motor estirado. La adaptación óptima de la formulación proporciona una mayor transmisión rendimiento y mayor vida útil de los embragues gracias a características específicas del coeficiente de fricción y excelente protección contra el desgaste. Hidráulico / los aceites de transmisión TO-4 están destinados a su uso en componentes de engranajes de alta carga de maquinaria de construcción como como en servotransmisiones, transmisiones laterales, transmisiones por eje y frenos mojados. Se elimina la vibración de los frenos húmedos.

Especificaciones / Aprobaciones

Komatsu * Caterpillar TO-4 * Allison C4.

Aceite hidráulico de transmisión TO-4 SAE50



20 l

MG4608

Aceite hidráulico/de transmisión de alto rendimiento para maquinaria de construcción, especialmente desarrollado para las más altas exigencias actuales y futuras. Garantiza una compatibilidad excepcional con los componentes de transmisión y los forros de fricción, donde los aceites de motor no son adecuados. El ajuste opcional de la formulación garantiza un mayor rendimiento de la transmisión y una mayor vida útil de los embragues gracias a las características de fricción específicamente ajustadas y a la excelente protección contra el desgaste.

El aceite hidráulico/de transmisión megol TO-4 ha sido especialmente desarrollado para su uso en componentes de transmisión de alta carga de maquinaria de construcción, como transmisiones servoasistidas, transmisiones laterales, transmisiones por eje y frenos húmedos. Se evita el traqueteo en los frenos húmedos.

Especificaciones / Aprobaciones

Allison C4, Caterpillar TO-4, Komatsu

Grasa multiusos



400 gr

LM3552

Grasa saponificada a base de litio para la lubricación de cojinetes de deslizamiento y de rodadura con cargas normales y altas. Apto en el sector del automóvil y para lubricación general de máquinas. La grasa multiusos garantiza una lubricación de larga duración, una hermeticidad óptima, resistencia en entornos con humedad y polvo, así como una excelente movilidad en sistemas centralizados de lubricación. Resistente al agua fría y caliente, reduce la fricción y el desgaste, elevada capacidad de absorción de presión, resistente al envejecimiento y al abatanado, así como protección anticorrosiva. Identificación según DIN 51 502: K2K-20.

Campos de aplicación

Apta como grasa de lubricación universal para automóviles, maquinaria agrícola y para la construcción y para la industria. El extenso rango de temperaturas de uso y la excelente resistencia al agua cubren una amplia gama de productos.

Especificaciones / Aprobaciones

- Excelente estabilidad al abatanado
- Reduce la fricción y el desgaste
- Buena protección anticorrosiva
- Máxima capacidad de absorción de presión
- Excelente resistencia al agua fría y caliente
- Excelente capacidad de deslizamiento
- Óptima resistencia al envejecimiento

Grasa de larga duración + MoS2



400 gr

LM3520

1 Kg.

LM3530

Grasa especial de alta calidad. El contenido de MoS2 proporciona a la grasa básica seleccionada propiedades lubricantes y de alto rendimiento que las grasas habituales no presentan. Durante el funcionamiento, en los puntos de deslizamiento se forma una finísima película de disulfuro de molibdeno que conserva sus propiedades lubricantes durante un tiempo prolongado incluso después de cesar el suministro de grasa. Acción lubricante de duración extralarga, bombeable en sistemas centralizados de lubricación.

Campos de aplicación

Para usos generales en condiciones extremas. Para trabajos de montaje, mantenimiento y reparación de vehículos, máquinas herramienta, máquinas de construcción y prensas. Para cojinetes y articulaciones sometidos a altas cargas, ejes estriados, roscas y guías. Apta para articulaciones homocinéticas.

Especificaciones / Aprobaciones

- Aumenta la seguridad de marcha
- Excelente resistencia al agua fría y caliente
- Buena protección anticorrosiva
- Se puede utilizar en equipos de lubricación central
- De aplicación universal
- Alta resistencia al envejecimiento
- Máxima capacidad de absorción de presión
- Excelente poder lubricante
- Marcada capacidad para absorber altas presiones
- Reduce la fricción y el desgaste
- Identificación según DIN 51502: KPF2K-30.





**LUBRICANTES
Y ADITIVOS
ALEMANES**

**MÉGUIN LA MARCA PARA VEHÍCULOS COMERCIALES
E INDUSTRIALES DE LIQUI MOLY**

PROPARTES S.A.S.

Teléfono: (1) 896 63 63 EXT: 225

Dirección: Cl. 116 # 15B - 44

🌐 www.propartes.com

📍 [propartes.colombia](https://www.facebook.com/propartes.colombia)

Asesor:

Teléfono:

🌐 www.liqui-moly.com.co 🎵 📍 🌐 [liquimoly.colombia](https://www.facebook.com/liquimoly.colombia)