

**LIQUI  
MOLY**

**LUBRICANTES  
Y ADITIVOS  
ALEMANES**



**Catálogo de Productos Colombia**



# LIQUI MOLY

## ¡Su lealtad es nuestro premio más valioso!

"También en 2018 nos han elegido como la marca de lubricantes N° 1 de Alemania.  
Me gustaría agradecerles cordialmente en nombre de mis 835 colegas".

Ernst Prost



Para algunos sólo un aceite, para nosotros corazón y alma hecho en Alemania.

# Tabla de Contenido



## GASOLINA

### ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS GASOLINA

#### Sintéticos - Conducción Deportiva

Synthoil Energy 0W-40.....	10
Synthoil High Tech 5W-40.....	11
Synthoil Race Tech GT1 10W-60.....	12

#### Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa

Top Tec 4200 5W-30.....	13
Top Tec 4100 5W-40.....	14
Leichtlauf High Tech 5W-40.....	15

#### Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa - Asia América

Special Tec AA 0W-20.....	16
Special Tec AA 5W-20.....	17
Special Tec AA 5W-30.....	18
Special Tec AA 10W-30.....	19

#### Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa

Super Leichtlauf 10W-40.....	20
------------------------------	----

#### Semisintéticos - Conducción Normal / Severa

MoS <sup>2</sup> Leichtlauf 10W-40.....	21
---	----

#### Minerales - Conducción Normal

Touring High Tech 15W-40.....	22
MoS <sup>2</sup> Leichtlauf 15W-50.....	23
MoS <sup>2</sup> Leichtlauf 20W-50.....	24
Touring High Tech 20W-50.....	25

#### Minerales - Antiguos y Clásicos

Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD.....	26
Classic Motorenöl SAE 30.....	26
Classic Motorenöl SAE 50.....	27

## NOVEDADES LUBRICANTES DE ÚLTIMA TECNOLOGÍA

## EQUIPAMIENTO DE TALLER

#### Otros accesorios para bidones

Bomba manual para barriles.....	30
Indicador de nivel de llenado de bidones.....	30

#### Válvulas de drenaje y accesorios para el cambio de aceite

Bidón para cambio de aceite.....	31
----------------------------------	----

## ADITIVOS PARA GASOLINA

Speed Tec gasolina.....	32
Speed gasolina 1 l.....	32
Limpiador de inyección.....	33
Octane Plus / Elevador de octanaje.....	33
Limpiador cámara y válvulas.....	34
Mantenimiento sistema de gasolina.....	34
Mantenimiento sistema de gasolina.....	35
Limpiador sistema carburador (tanque).....	35
Limpiador Sistema Catalizador.....	36
Estabilizante sistema gasolina.....	36
Substituto de plomo gasolina.....	37
Protección válvulas para vehículos a gas (máquina).....	37

## EQUIPAMIENTO PARA ADITIVOS

Frasco rociador con bomba.....	38
Bomba manual manejo de químicos (50 litros).....	38
Para barriles que contienen 50 litros de aditivos.....	38
Bomba eléctrica manejo de químicos (205 litros).....	39
Para barriles que contienen 205 litros de aditivos.....	39

## DIÉSEL

## ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - DIÉSEL

#### Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa

LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40.....	42
------------------------------------	----

#### Minerales - Conducción Normal

Touring High Tech Super SHPD 15W-40 CT 1000L.....	42
Touring High Tech 15W-40.....	43
Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20.....	43

## EQUIPAMIENTO DE TALLER

#### Otros accesorios para bidones

Bomba manual para barriles.....	44
Indicador de nivel de llenado de bidones.....	44

#### Válvulas de drenaje y accesorios para el cambio de aceite

Bidón para cambio de aceite.....	45
----------------------------------	----

#### Almacenamiento de Aceite

Bandeja colectora de aceite para 2 barriles de hasta 205 litros.....	45
--	----

## ADITIVOS PARA DIÉSEL

Speed Tec Diesel.....	46
Aditivo súper diésel.....	47
Aditivo súper diésel 1 l.....	48
Aditivo súper diésel Pro-Line 20 l.....	48
Limpiador sistema inyección diésel.....	49
Mantenimiento del sistema diésel 250 ml.....	49
Mantenimiento del sistema diésel 500 ml.....	50
Aditivo lubricante sistema diésel.....	51

#### Aditivos para Diésel continuación

Reductor humo sistema diésel.....	51
Protección filtro particulares diésel DPf.....	52
Protección filtro particulares diésel DPf 1 l.....	52
Aditivo combustible biodiésel.....	53
Aditivo diésel antibacterias.....	53

## EQUIPAMIENTO PARA ADITIVOS

Frasco rociador con bomba.....	54
Bomba manual manejo de químicos (50 litros).....	54
Para barriles que contienen 50 litros de aditivos.....	54
Bomba eléctrica manejo de químicos (205 litros).....	55
Para barriles que contienen 205 litros de aditivos.....	55

## ADITIVOS PARA ACEITES

Cera Tec protector antidesgaste (nanotecnología).....	56
Motor Protect químico antidesgaste.....	57
Aditivo antifricción MoS <sub>2</sub> aceite motor.....	58
Aditivo antifricción MoS <sub>2</sub> aceite motor 1 l.....	59
Aditivo MoS <sub>2</sub> para aceite de cambios manuales y transmisiones.....	59
Gear Protec químico antidesgaste.....	60
Tapa fugas y ahorrador aceite motor.....	61
Tapa fugas y ahorrador aceite motor 1l.....	61
Tapa fugas ahorrador aceite del cambio y transmisión.....	62
Tapa fugas ahorrador aceite del cambio y transmisión 500 ml.....	62
Aditivo evitar pérdidas aceite servodirección.....	63
Viscoplus mejorador compresión.....	63
Viscoplus mejorador compresión 1 l.....	64
Viscoplus mejorador compresión fórmula trabajo pesado.....	64
Aditivo hidropiñón reductor ruidos motor.....	65
Oil Smoke Stop consumo excesivo.....	66
Aditivo antifricción aceite transmisiones manuales.....	66
ATF Aditivo aceite transmisiones automáticas y direcciones.....	67
Aditivo sistemas hidráulicos.....	67
Engine Flush Plus lavado interno motor.....	68
Engine Flush lavado interno motor 1 l.....	68
Motor Clean lavado interno motor vip.....	69
Limpiador fangos aceite antilodos.....	70
Reiniger Flush limpiador cambios manuales.....	71
Reiniger Flush limpiador cambios automáticos.....	71

## ACEITES PARA TRANSMISIONES

#### ATF - Sintéticos

Top Tec ATF 1700.....	72
ATF III.....	72

#### ATF - Tecnología Sintética

Top Tec ATF 1200.....	73
Top Tec ATF 1100.....	74
Top Tec ATF 1400.....	75
Top Tec ATF 1600.....	76
Top Tec ATF 1800.....	76
Top Tec ATF 1900.....	77

#### ATF - Minerales

Top Tec ATF 1300.....	77
-----------------------	----

#### Aceites Para Cambios De Doble Embrague - Tecnología Sintética

Aceite para cambios de doble embrague 8100.....	78
---	----

#### Aceites Para Transmisiones - Sintéticos

Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90.....	79
Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90.....	79

#### Aceites Para Transmisiones - Semisintéticos

Aceite para el cambio (GL5) 75W-80.....	80
---	----

#### Aceites Para Transmisiones - Minerales

Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90.....	80
---	----

#### Aceite Para Engranajes Hipoidales - Sintéticos

Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140.....	81
---	----

#### Aceite Para Engranajes Hipoidales - Semisintéticos

Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides Truck 75W-90.....	82
Aceite para engranajes hipoides TDL SAE 75W-90.....	82
Hypoid Gear Oil TDL 75W-90 MoS <sub>2</sub> .....	83

#### Aceite Para Engranajes Hipoidales - Minerales

Aceite para engranajes hipoides (GL5) SAE 85W-90 LS.....	83
--	----

## ACEITES HIDRÁULICOS

Aceite para el sistema hidráulico central (Pentosin).....	84
Aceite para el sistema hidráulico central 2400 LHM.....	85

## GRASAS

#### Grasas multiusos

Grasa multiusos.....	86
Grasa con silicona transparente.....	87

#### Grasas especiales

Grasa de larga duración + MoS <sub>2</sub> .....	88
LM 50 Litho HT.....	89

## RECUBRIMIENTOS Y GRASAS PROTECTORES ANTIOXIDO

Grasa para cables (Spray).....	90
Grasa para cables.....	90

#### Grasas batería

Grasa para el polo de la batería.....	91
Grasa para el polo de la batería (spray).....	91

## LÍQUIDOS PARA FRENOS

Líquido para frenos DOT 3.....	92
Líquido para frenos DOT 4.....	92
Líquido para frenos DOT 4.....	93
Líquido para frenos SL6 DOT 4.....	93
Líquido para frenos DOT 5.1.....	94
Brake Fluid Race.....	95

# Tabla de Contenido



## LÍQUIDOS REFRIGERANTES

Refrigerante Mix RAF12 Plus Listo para usar (prediluido).....	96
Refrigerante KFS 12 Plus concentrado (para mezclar).....	96
Refrigerante Mix RAF11 Plus Listo para usar (prediluido).....	97
Refrigerante KFS 11 Plus concentrado (para mezclar).....	97

## ADITIVOS SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN

Limpiador para el radiador.....	98
Limpiador para el radiador 1 L.....	98
Tapafugas de radiador.....	99
Tapafugas de radiador 250 ml.....	99

## PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO (TALLER)

### Mantenimiento Cuerpos aceleración

Limpiador cuerpo aceleración diésel (mariposas).....	100
Limpiador cuerpo aceleración gasolina (mariposas).....	100

### Mantenimiento Partes y Piezas

Limpiador rápido partes y piezas (frenos, carburadores).....	101
Limpiador exterior de carburadores.....	101

### Mantenimiento Sistema DPF Filtro Partículas Diésel

Limpiador de DPF filtro de partículas diésel.....	102
Enjuague de DPF filtro de partículas diésel.....	102
Pistola pulverizadora presurizada DPF filtro de partículas diésel.....	103
Adaptadores DPF con 5 sondas pulverizadoras.....	103

### Limpiador Sistema de Aire Acondicionado

Detergente para acondicionadores de aire (spray).....	104
Detergente para acondicionadores de aire.....	104
Pistola pulverizadora limpieza aire acondicionado.....	105
Boquilla pistola limpieza aire acondicionado.....	105
Kit completo limpieza de aire acondicionado.....	106
Klima-Fresh Eliminador olores habitáculo.....	106

### Limpiador Sistema de Inyección Diésel y Gasolina

JetClean Tronic.....	107
Unidad JetClean Plus.....	107

### Limpiador Sistema de Inyección Gasolina

Limpiador del sistema de gasolina.....	108
Limpiador del sistema de gasolina K.....	108

### Limpiador Sistema de Inyección Diésel

Limpiador de sistemas diésel.....	109
Limpiador de depósitos de combustible.....	109

### Productos Desoxidantes Multiusos

LM 40 Spray multifuncional.....	110
Multi-Spray Plus 7.....	111
Limpiador de piezas y frenos AllI.....	111

### Pastas para frenos

Pasta antichirridos para frenos.....	112
Spray antichirridos para frenos.....	112
Pasta antichirridos para frenos.....	113
Pasta cerámica.....	113

### Lubricantes de Contacto

Aloja inyectores.....	114
Spray electrónico.....	114
Spray para correas trapezoidales.....	115
Limpiador de sensores de masa de aire.....	115
Start Fix Arrancador motores de difícil encendido.....	116
Spray blanco para mantenimiento.....	116
Spray lubricante adherente.....	117
Producto de cuidado de cerraduras.....	117
Producto eliminador de restos de juntas.....	118
Detector de fugas fluorescente K.....	119
Detector de fugas del área de admisión del motor.....	120
Spray detector de fugas.....	121

### Recubrimientos / Lubricantes Secos

Spray en polvo a base de PTFE.....	122
------------------------------------	-----

### Protectores y Pastas especiales

Protector corrosión y óxido interior del Motor.....	123
LM 48 Pasta de montaje.....	124
LM 48 Pasta de montaje en spray.....	124
LM 49 Pasta fluida de montaje.....	125

### Pegamentos Industriales

Fijador de tornillos semifuerte.....	126
Grip tornillos.....	126

### Limpieza y Conservación Externo Motor

Limpiador compartimento del motor.....	127
Sellante conservador de Motores.....	128

### Recubrimientos protección zonas bajas de carrocería

Spray de cinc protector de carrocería.....	128
Revestimiento protector corrosión y humedad resistente a los impactos (spray gris).....	129
Revestimiento protector corrosión y humedad resistente a los impactos (spray negro).....	129

## CUIDADO DE LAS MANOS

Pasta líquida lavamanos.....	130
Dispensador para pasta líquida lavamanos.....	130
Limpiador líquido para manos.....	131
Dispensador para limpiador líquido para manos.....	131

## MOTOS

### ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS STREET

#### Sintéticos

Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race.....	134
Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race.....	134
Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race.....	135
Motorbike HD Synth 20W-50 Street.....	135

#### Tecnología sintética

Motorbike 4T 10W-40 Street.....	136
Motorbike 4T 10W-30 Street.....	136
Motorbike 4T 15W-50 Street.....	137

#### Minerales

Motorbike 4T 10W-40 Basic Street.....	137
Motorbike 4T 20W-50 Street.....	138
Motorbike HD-Classic SAE 50 Street.....	138
Motorbike 4T 10W-40 Scooter.....	139

### ACEITES PARA MOTORES DE 4 TIEMPOS OFFROAD

#### Sintéticos

Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race.....	140
Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race.....	140

#### Tecnología sintética

Motorbike 4T 10W-40 Offroad.....	141
Motorbike 4T 15W-50 Offroad.....	141

### ACEITES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS STREET

#### Sintéticos

Motorbike 2T Synth Street Race.....	142
Motorbike 2T Synth Scooter Street Race.....	142

#### Semisintéticos

Motorbike 2T Street.....	143
Motorbike 2T Semisynth Scooter Street.....	143

### ACEITES PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS OFFROAD

#### Sintéticos

Motorbike 2T Synth Offroad Race.....	144
Pro Kart.....	144

#### Tecnología sintética

ATV Motoroil 10W-40.....	145
--------------------------	-----

### ADITIVOS PARA GASOLINA

Motorbike Oil Additive.....	146
Motorbike Engine Flush Shooter.....	146
Motorbike Engine Flush.....	147
Motorbike 4T Shooter.....	148
Motorbike 4T Bike-Additive.....	148
Motorbike 2T Bike-Additive.....	149
Motorbike Speed Shooter.....	149
Motorbike estabilizante para gasolina.....	150
Motorbike Limpiador para el radiador.....	150
Motorbike Tapafugas de radiador.....	151

### ACEITES PARA TRANSMISIONES

#### Sintéticos

Motorbike Gear Oil 75W-90.....	152
Motorbike Gear Oil 75W-140 GL5 VS.....	152

#### Tecnología sintética

Motorbike Gear Oil 10W-30.....	153
--------------------------------	-----

#### Minerales

Motorbike Gear Oil GL4 80W.....	154
Motorbike Gear Oil GL 4 80W-90 Scooter.....	154
ATV Axle Oil 10W-30.....	155

### ACEITES PARA HORQUILLAS

Motorbike Fork Oil 5W light.....	156
Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light.....	156
Motorbike Fork Oil 10W medium.....	157
Motorbike Fork Oil 15W heavy.....	157

### LÍQUIDOS PARA FRENOS

Líquido para frenos DOT 4.....	158
Líquido para frenos SL6 DOT 4.....	158
Líquido para frenos DOT 5.1.....	159

### ACEITES PARA FILTROS

Motorbike Luft-Filter-Öl   Aceite filtrante de aire.....	160
Motorbike Luft-Filter-Öl   Aceite filtrante de aire (Spray).....	160
Refrigerante Mix RAF12 Plus Listo para usar (prediluido).....	161

### PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO

Motorbike Cleaner.....	162
Motorbike Glanz-Sprühwachs   Cera pulverizable abrillantadora.....	162
Motorbike Multi-Spray.....	163
Motorbike Chain Lube.....	163
Motorbike Helm-Innen-Reiniger   Limpiador para la parte interna del casco.....	164
Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger   Limpiador de cadenas y frenos.....	165
Motorbike Kettenspray weiß   Spray blanco para cadenas.....	165
Motorbike Leder-Kombi-Pflege   Cuidado del cuero.....	166
Motorbike Reifen-Reparatur-Spray   Spray para la reparación de neumáticos.....	166
Motorbike Visier-Reiniger   Limpiador de visores.....	167
Motorbike Visierclean Tücherset.....	167
Bidón para cambio de aceite.....	168
Motorbike-Ölschrank   Armario para aceites de motocicleta.....	168

## Lubricantes Conceptos Técnicos

Observe en todo caso las prescripciones de los fabricantes de vehículos respecto a la especificación de aceite y a los intervalos de cambio de aceite. La calidad de los aceites de motor se define mediante complejas combinaciones de letras y números que intentaremos explicar a continuación.

## Clasificaciones API

El American Petroleum Institute (API) fija mundialmente los requisitos de calidad y los criterios de comprobación de los aceites de motor. "S" corresponde a motores de gasolina, y "C" a motores diésel. La letra que sigue designa la versión de la clasificación. Actualmente, API-SN es el nivel de calidad más reciente y más alto en cuanto a motores de gasolina.

## Especificaciones ACEA

Desde el 1.1.1996, la ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles, Asociación de Constructores Europeos de Automóviles) es la sucesora oficial de la CCMC. Define la calidad de los aceites de motor según los requisitos europeos. Las clasificaciones ACEA tienen las designaciones breves A1, A2, A3, A5 para los motores de gasolina de turismos. Para los motores diésel de turismos se aplican las designaciones B1, B2, B3, B4, B5. Para los motores de gasolina y diésel de turismos con tratamiento posterior de gases de escape, p. ej. filtro de partículas de hollín según la norma Euro 4 o superior, se pueden utilizar los aceites llamados Low SAPS o Mid SAPS. Estos aceites llevan adicionalmente las designaciones C1, C2, C3 o C4. Para motores diésel en vehículos industriales y maquinaria se aplican las designaciones E2, E3, E4, E5, E6, E7, E9. La cifra caracteriza los criterios de rendimiento del aceite.

## Norma euro 4/5

El 1.1.2005 entró en vigor la norma de gases de escape Euro IV. Desde el 1.09.2009, en toda Europa se aplica a los turismos la norma Euro V. Esto significa que las emisiones de motores diésel se han tenido que reducir hasta en un 57%. Puesto que esto no es posible solamente con modificaciones técnicas de la tecnología de motores o del tratamiento posterior de los gases de escape, la industria de aceites minerales también se ve obligada a desarrollar nuevos lubricantes. Para estas nuevas normas de gases de escape, LIQUI MOLY ha conseguido desarrollar lubricantes con la denominación comercial "TOP TEC 4xxx". Daimler, VW, BMW y Opel, entre otros, prescriben de forma obligatoria este tipo de lubricantes para sus vehículos diésel con filtro de partículas de hollín.

## Aprobaciones de Empresas

Diferentes fabricantes de vehículos imponen requisitos adicionales a los aceites para motor: Mercedes-Benz: p. ej., hoja 228.1, 228.3, 228.5 y 228.51 para motores diésel de vehículos industriales y 229.1, 229.3, 229.31, 229.5 y 229.51 para motores de gasolina y diésel para turismos. VW: una vez retirada la norma VW 500.00 obsoleta, la norma VW 501.01 es la especificación estándar para motores de gasolina, la norma VW 505.00, para motores diésel con sobrealimentación por turbocompresor, la 505.01 para motores diésel con sistema inyector-bomba y la norma VW 502.00, para motores de gasolina de potencia ampliada. Todas las normas VW mencionadas hasta ahora son válidas para un intervalo de cambio de máx. 15.000 km o para un intervalo de cambio de aceite anual en aquellos vehículos que realizan poco kilometraje. Las normas VW 503.00/506.00/506.01 se aplican a motores de gasolina, motores diésel con y sin sistema inyector-bomba y motores con sistema de mantenimiento prolongado (WIV) desde el año de modelo 2000. Para los motores inyector-bomba con sistema de mantenimiento prolongado (WIV) tiene vigor la norma 506.01 desde 5/2001. Actualmente todavía está prescrita la utilización obligatoria de un lubricante de la norma 506.01 para los motores R5 y V10 TDI hasta el año de construcción junio de 2006. En el resto de los motores se puede emplear un aceite de la norma 504.00/507.00 (LIQUI MOLY TOP TEC 4200). Con este aceite para motores se pueden obtener intervalos de cambio de aceite de hasta 50.000 km siempre y cuando se respeten las prescripciones del fabricante. En cualquier caso, se debe cambiar el aceite como máximo pasados 2 años (véanse las prescripciones del fabricante).

## Viscosidad

Es la medida del rozamiento interno de un líquido. Depende en gran medida de la temperatura y es clasificada por la SAE (Society of Automotive Engineers) mediante una combinación alfanumérica (p. ej., 5W-40). En este ejemplo, el número 5W (W = winter, invierno en inglés), es un indicador del comportamiento a bajas temperaturas, mientras que el número 40 es un indicador de la fluidez a altas temperaturas (100 °C). La vida útil del motor depende esencialmente del aceite básico utilizado y de la viscosidad. Que el aceite alcance el último punto de lubricación del motor a bajas temperaturas en 2,8 segundos, como en los aceites 0W-XX, o en 48 segundos, como en los aceites 15W-XX, es un factor decisivo para la vida útil del motor.

## Aditivos de los Aceites

Los aditivos son sustancias químicas activas que se añaden a los aceites para mejorar propiedades existentes o para añadirles nuevas propiedades. Los antioxidantes, por ejemplo, mejoran la resistencia al envejecimiento; los aditivos antidesgaste protegen el motor frente al desgaste elevado y los aditivos limpiadores liberan el motor de depósitos perjudiciales. En función del ámbito de aplicación y del rendimiento necesario, se añaden a los aceites aditivos de los tipos más variados y en diferentes cantidades. La proporción de aditivos de los aceites para motor modernos se sitúa en el 15 - 30 %.

## Aceites de Motor Minerales

Convencionalmente, los aceites para motor se fabrican a partir de aceites minerales. No obstante, el rendimiento de estos aceites se ve limitado debido a los requisitos en aumento, como intervalos de cambio de aceite prolongados, alto rendimiento del motor y la exigencia de ahorro de combustible. Viscosidades típicas: 10W-40, 15W-40 o 20W-50.

## Aceites de Motor de Hidrocraqueo (Hc)

Los aceites de hidrocraqueo son aceites minerales básicos que se someten a complejas técnicas de procesamiento en la refinería. Presentan un rendimiento extremo y contienen componentes sintéticos. Viscosidad típica: SAE 5W-40, 5W-30 o 10W-40.

## Aceites de Motor Semisintéticos

Se trata de aceites minerales con componentes sintéticos. Mejoran las propiedades de arranque en frío, mantienen el motor limpio y ofrecen una excelente protección antidesgaste. Viscosidad típica: 10W-40, 5W-40.

## Aceites de Motor Sintéticos

Los aceites básicos sintéticos constituyen la base para aceites de motor con un rendimiento especialmente alto. Los aceites de motor sintéticos se pueden utilizar en motores de gasolina o diésel y ofrecen una protección antidesgaste óptima, una muy buena distribución de aceite en el arranque en frío, propiedades antifricción y una excelente limpieza del motor. Con frecuencia cumplen los estándares de calidad más altos de API, ACEA y aprobaciones de empresas. Son especialmente adecuados para cambios de aceite prolongados. Viscosidad típica: 0W-30, 0W-40, 5W-40.

## Aceites de Motor para Diésel

Actualmente, las exigencias más altas en cuanto a motores diésel de turismos y motores turbodiésel se recogen en la clasificación ACEA B3 o B4. Estas exigencias son idóneas incluso para motores diésel atmosféricos o con turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión. Solamente los aceites de motor de alto rendimiento cumplen estas exigencias, como el LIQUI MOLY DIESEL HIGH TECH 5W-40.

## Aceites Antifricción

Disponen de una fluidez adecuada a bajas temperaturas y se caracterizan por el bajo esfuerzo de la bomba y por una elevada resistencia térmica. Por lo tanto, influyen positivamente en el consumo de combustible. Viscosidades típicas: 0W-30, 0W-40, 5W-40, 5W-30, 10W-40.

## MoS<sub>2</sub> Antifricción

El MoS<sub>2</sub> (disulfuro de molibdeno) forma una película lubricante altamente resistente en las piezas sometidas a fricción y deslizamiento. Sus excelentes propiedades antifricción tienen como consecuencia una marcha más suave del motor, a la vez que reducen el desgaste y las averías. Ensayos científicos han demostrado una reducción del consumo de aceite y combustible y un desgaste claramente menor en el motor. LIQUI MOLY ofrece MoS<sub>2</sub> antifricción como aditivo para aceite (se añade al aceite de motor) o como aceite de motor



antifricción MoS<sub>2</sub> ya listo.

## Nuestra Contribución a la Ecología

Los aceites antifricción de LIQUI MOLY ahorran aceite y combustible (conforme a API Sequence VII). Gracias al menor consumo de combustible, llega menos CO<sub>2</sub> al medio ambiente. Los intervalos prolongados de cambio de aceite reducen la cantidad de aceite usado. Nuestros envases de aceite están fabricados en PE, por lo que son completamente reciclables



**LIQUI  
MOLY**



Cuando vea un código QR como el que está a la izquierda, escanéelo con su dispositivo móvil para ver un video del producto.

**GASOLINA**

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## Sintéticos - Conducción Deportiva

### Synthoil Energy 0W-40

Para una potencia máxima del motor. Aceite antifricción sintético para motores. Rápida lubricación del motor al arrancar en frío. Reduce el consumo de aceite. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Limpieza óptima del motor gracias a su excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### Especificaciones y autorizaciones ACEA A3/B4 API SM/CF

LIQUI MOLY recomienda este producto también para los vehículos que tienen que cumplir las siguientes especificaciones:

- BMW Longlife-98
- Ford WSS-M2C 937-A
- MB 229.3
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00
- Especificaciones



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM9514
5 l	4	LM9515

### Synthoil High Tech 5W-40

Proporciona una película lubricante estable. Aceite antifricción sintético para motores. Reduce el consumo de aceite. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados. Proporciona una presión de aceite óptima en todas las condiciones de servicio. Gracias a su rápida lubricación, el motor estará protegido perfectamente contra el desgaste durante la fase de arranque y calentamiento.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

#### Especificaciones y autorizaciones ACEA A3/B4 API SM/CF

LIQUI MOLY recomienda este producto también para los vehículos que tienen que cumplir las siguientes especificaciones:

- BMW Longlife-98
- Ford WSS-M2C 937-A
- MB 229.3
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM1855
5 l	4	LM1856

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Para conductores deportivos y condiciones de servicio extremas. Aceite de motor antifricción sintético para condiciones de servicio extremas. Seguridad de lubricación máxima, presión de aceite óptima y protección antidesgaste superior gracias a la viscosidad clásica del deporte motor. La potencia máxima del motor y la elevada reserva de potencia permiten llegar al destino con más rapidez y seguridad.

### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para el deporte motor. Para motores de gasolina y diésel con un uso deportivo durante todo el año. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM8908
5 l	4	LM8909

## Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa

## Top Tec 4200 5W-30

De aplicación universal para las tecnologías de motores más modernas de Audi, BMW, Mercedes-Benz y el grupo VW.

Este aceite antifricción de alta tecnología sobre la base de la tecnología sintética de la generación Longlife 3 proporciona una limpieza del motor excelente gracias a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Reduce la formación de depósitos perjudiciales en motores de gasolina y diésel de inyección directa (FSI, TDI, Common Rail, etc.). Reduce el consumo de aceite. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Con fórmula antidesgaste mejorada. Especial para vehículos con intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados (WIV, etc.).

### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo FSI, Common Rail y la tecnología de bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

**Especificaciones y autorizaciones ACEA C3 BMW Longlife-04 MB-Freigabe 229.51 Porsche C30 VW 504 00/507 00**

**Recomendación de LIQUI MOLY:**

ACEA A3/B4, A5/B5/C2  
API SM/CF  
BMW Longlife-01/Longlife-01FE  
Fiat 9.55535-S1  
MB 229.31  
Peugeot/Citroën (PSA) B71 2290  
VW 500 00/501 01/502 00/505 00/503 01/503 00/506 00 und/y  
VW 505 01/506 01



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM8972
5 l	4	LM8973

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## Top Tec 4100 5W-40

Bajo contenido en azufre para proteger el medio ambiente y el filtro de partículas de hollín. Aceite de motor antifricción de tecnología sintética con una reserva de potencia extremadamente elevada. Con excelente fórmula antidesgaste para motores con sistema bomba-inyector. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Para una potencia máxima del motor. Asegura la capacidad de funcionamiento del filtro de partículas diésel (DPF) y prolonga al máximo su vida útil. Garantiza un rendimiento máximo incluso en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados (hasta 30.000 km).

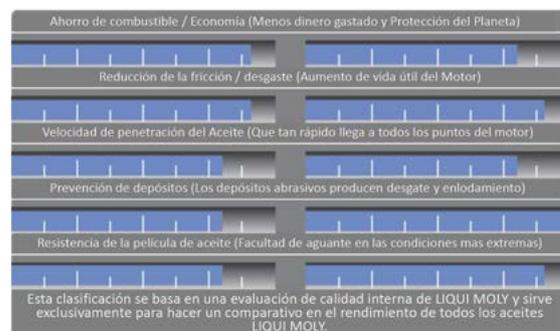
### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel, incluyendo la tecnología Common Rail y bomba-inyector. Particularmente indicado para vehículos que funcionan con gas (GNC/GLP) y vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), también en caso de equipamiento posterior. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

**Especificaciones y autorizaciones ACEA C3 API SN/CF BMW Longlife-04 Ford WSS-M2C 917-A MB-Freigabe 229.31 VW 502 00/505 00/ 505 01**

### Recomendación de LIQUI MOLY:

ACEA A3/B4  
Fiat 9.55535-S2/9.55535-H2/9.55535-M2  
Porsche A40  
Renault RN 0700/RN 0710



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM9510
5 l	4	LM9511
205 l	1	LM3704

## Leichtlauf High Tech 5W-40

De aplicación en vehículos de gasolina y vehículos diésel sin filtro de partículas diésel. Aceite antifricción moderno de la mejor calidad para motores de gasolina y diésel sin filtro de partículas diésel (DPF). La combinación de aceites básicos no convencionales a base de tecnología sintética y la tecnología de aditivos más reciente garantiza un aceite del motor que disminuye el consumo de combustible y de aceite, a la vez que proporciona una rápida lubricación del motor. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

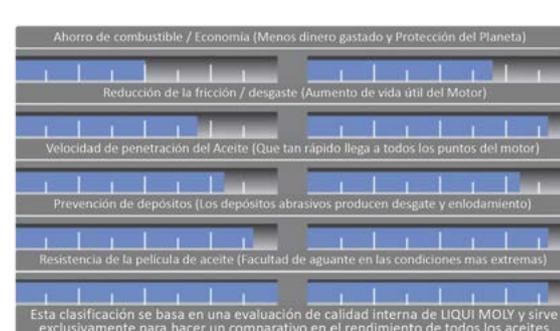
### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores diésel y de gasolina modernos con tecnología multiválvulas, Valvetronic y turbocompresión con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Apto especialmente para intervalos largos de cambio del aceite y para alto requerimiento al motor. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

**Especificaciones y autorizaciones ACEA A3/B4 API SN /CF BMW Longlife-01 MB-Freigabe 229.5 Porsche A40 Renault RN 0700, 0710 VW 502 00/505 00**

### Recomendación de LIQUI MOLY:

Fiat 9.55535-H2/9.55535-M2/9.55535-N2  
Opel GM-LL-B-025  
Peugeot/Citroën (PSA) B71 2294, B71 2296



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM2327
4 l	4	LM2595
5 l	4	LM2328
205 l	1	LM3869

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa - Asia América

### Special Tec AA 0W-20

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

#### Ámbito de aplicación

Ideal para motores de gasolina modernos asiáticos y americanos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

#### Especificaciones y autorizaciones API SN • ILSAC GF-5

##### Recomendación de LIQUI MOLY:

Chrysler MS-6395 • Daihatsu • Ford WSS-M2C 946-A • GM 6094 M • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM9701
4 l	4	LM9705

### Special Tec AA 5W-20

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos asiáticos y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

#### Ámbito de aplicación

Ideal para motores de gasolina modernos asiáticos y americanos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

#### La referencia 7657 se reemplaza por la referencia 20792

#### Especificaciones y autorizaciones API SN • ILSAC GF-5

##### Recomendación de LIQUI MOLY:

Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 925-A, Ford WSS-M2C 930-A, Ford WSS-M2C 945-A, GM, Honda, Hyundai, Kia, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM20792
5 l	4	LM20793

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## Special Tec AA 5W-30

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos japoneses y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

### Ámbito de aplicación

Ideal para motores diésel y de gasolina modernos del mercado japonés y americano con tecnología multiválvulas, con turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Especificaciones y autorizaciones API SN • ILSAC GF-5

#### Recomendación de LIQUI MOLY:

Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 946-A, GM, Honda, Hyundai, Kia, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM7615
4 l	4	LM7616
5 l	4	LM7530
205 l	1	LM7518

## Special Tec AA 10W-30

Aceite de motor antifricción moderno de máxima categoría especialmente desarrollado para el uso durante todo el año en vehículos japoneses y americanos. La combinación de aceites básicos no convencionales según la tecnología sintética y los últimos aditivos garantiza un aceite del motor que protege de forma excelente contra el desgaste, disminuye el consumo de combustible y de aceite, mantiene limpio el motor y le proporciona una rápida lubricación. En función de las prescripciones del fabricante se pueden alcanzar intervalos de cambio de aceite de hasta 40.000 km.

### Ámbito de aplicación

Ideal para motores diésel y de gasolina modernos del mercado japonés y americano con tecnología multiválvulas, con turbocompresión y con y sin refrigeración del aire de admisión (LLK). Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Especificaciones y autorizaciones API SN • ILSAC GF-5

#### Recomendación de LIQUI MOLY:

Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford GM6094M, Honda, Hyundai, Kia, Isuzu, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM7614
4 l	4	LM7613
205 l	1	LM7526

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa

### Super Leichtlauf 10W-40

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Evita la formación de lodo negro. Con la tecnología antidesgaste más moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

**Especificaciones y autorizaciones API SN/CF ACEA A3/B3 ACEA A3, ACEA B4, MB-Freigabe 229.1, MB-Freigabe 229.3, VW 501 01, VW 505 00**

#### Recomendación de LIQUI MOLY:

Fiat 9.55535-D2  
Fiat 9.55535-G2  
Peugeot Citroen (PSA) B71 2300  
Renault RN 0700  
Renault RN 0710



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM9503
4 l	4	LM9504
5 l	4	LM9505
205 l	1	LM1303

## Semisintéticos - Conducción Normal / Severa

### MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 10W-40

Protección antidesgaste extra gracias al lubricante sólido MoS<sub>2</sub>. Aceite antifricción semisintético para motores. Para los conductores que dan importancia a los costes. El lubricante antifricción MoS<sub>2</sub> forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies metálicas sometidas a fricción o deslizamiento. Las ventajas: la rapidísima lubricación en el arranque y una fricción mínima en el servicio de marcha diario proporcionan una vida del motor extremadamente larga. Garantiza reservas de seguridad máximas en la fase de arranque y calentamiento, en caso de cargas extremas, en el tráfico con retenciones, etc. Aumenta la seguridad del funcionamiento gracias a la protección excelente contra la marcha en seco. Disminuye el consumo de combustible y de aceite. Producto especial desarrollado por la casa LIQUI MOLY.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

**Especificaciones y autorizaciones API SL/CF ACEA A3/B3**

#### Recomendación de LIQUI MOLY:

MB 229.1



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM2626
4 l	4	LM6948
5 l	4	LM2184
205 l	1	LM1094

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## Minerales - Conducción Normal

### Touring High Tech 15W-40

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Evita la formación de lodo negro. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con tecnología antidesgaste moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM8905
5 l	4	LM1862

### MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 15W-50

Aceite antifricción para motores para todo el año con la formulación más moderna. Fabricado a partir de aceites básicos minerales y sintéticos selectos. Un elevado contenido de aditivos, entre los que se cuenta el lubricante sólido disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantiza una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para motores de gasolina, motores diésel y motores con turbocompresor. Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

#### Especificaciones y autorizaciones API SL/CF ACEA A3/B4



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM2456
4 l	4	LM2457

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA



## MoS<sub>2</sub> Leichtlauf 20W-50

Aceite de motor especialmente desarrollado a partir aceites básicos minerales seleccionados con la formulación más moderna. Un elevado contenido de aditivos, entre los que se cuenta el lubricante sólido disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>), garantiza una lubricación óptima en condiciones de servicio extremas e intervalos de cambio de aceite prolongados.

### Ámbito de aplicación

Aceite para motores de gasolina, motores diésel y motores con turbocompresor. Especialmente apropiado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados y condiciones de servicio extremas.

**Especificaciones y autorizaciones API SL/CF ACEA A3/B4**



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1220
5 l	4	LM1212
205 l	1	LM1221

## Touring High Tech 20W-50

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Excelente poder de limpieza y de transporte de suciedad. Proporciona una película lubricante de estabilidad máxima, una presión de aceite óptima y una protección antidesgaste superior incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.

**Especificaciones y autorizaciones API SL/CF/CG-4 ACEA A3/B4 ACEA E2 Allison C4 MIL-L 2104 E**

**Recomendación de LIQUI MOLY:**

Caterpillar TO-2, MAN 271, MB 228.3



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1250
4 l	4	LM2568
205 l	1	LM1260

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - GASOLINA

**LIQUI  
MOLY**

## Minerales - Antiguos y Clásicos

### Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD

Por su composición, este aceite mineral para motores para todo el año con un bajo contenido de aditivos ha sido diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de los vehículos clásicos con filtro de aceite. Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente apropiado para vehículos clásicos con elementos de filtrado de aceite a partir del año de construcción 1950 que requieran un lubricante con bajo contenido de aditivos.

**Especificaciones y autorizaciones API SC, API SD, API SE, API CC**



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1128

### Classic Motorenöl SAE 50

Por su composición, este aceite mineral monogrado para motores con un muy bajo contenido de aditivos ha sido diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de los vehículos clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico. Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente apropiado para vehículos clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico anteriores al año de construcción 1950 que requieran un lubricante sin aditivos o con un contenido de aditivos muy bajo.

**Especificaciones y autorizaciones API SL/CF ACEA A3/B4**



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1130

### Classic Motorenöl SAE 30

Por su composición, este aceite mineral monogrado para motores con un muy bajo contenido de aditivos ha sido diseñado especialmente para satisfacer las necesidades de los vehículos clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico. Los aceites básicos y aditivos seleccionados garantizan una lubricación óptima y una excelente protección antidesgaste en todas las condiciones de servicio.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente apropiado para vehículos clásicos sin filtro de aceite o con separador ciclónico anteriores al año de construcción 1950 que requieran un lubricante sin aditivos o con un contenido de aditivos muy bajo.

**Especificaciones y autorizaciones API SL/CF ACEA A3/B4**



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1132

# MOLYGEN

LIQUI  
MOLY

Haga  
brillar  
su motor

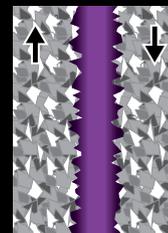
Con control  
de fricción  
a nivel  
molecular

## Una nueva dimensión molecular

Aceite de motor premium de gran calidad, combinado con un eficiente modificador químico de la fricción, que protege permanentemente la superficie de todos los componentes del motor. El aceite verde fluorescente que mejora la superficie de contacto y garantiza un rendimiento óptimo.

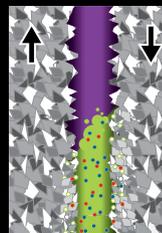
### Paso 1

Fricción entre la superficie irregular del metal y el aceite de motor



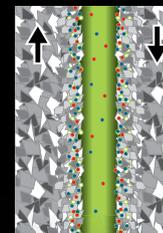
### Paso 2

El modificador químico endurece la superficie del metal



### Paso 3

Se pule y afina la estructura de la superficie



## Molygen New Generation

Aceite de motor con alto rendimiento y baja fricción en cualquier época del año. Al combinar aceite base de gran calidad y tecnología de aditivos vanguardista, en unión con el aditivo especial Molygen, se consigue en la fricción una viscosidad óptima de altas fiabilidad y estabilidad. Este lubricante inteligente a base de tungsteno reduce las pérdidas por fricción del motor, a la vez que lo protege al máximo contra el desgaste.



**Reducción del consumo de combustible**  
Hasta un 15% de reducción del coeficiente de fricción\*



**Siempre el mejor rendimiento**  
Gran estabilidad a temperaturas y presiones altas



**Color verde fluorescente**  
Con control molecular de la fricción



**Motores con mayor vida útil**  
Motores con mayor vida útil hasta un 30% menos de desgaste\*



control de fricción a nivel molecular

\* Test para movimientos traslación-oscilación (SRV©) 2016: Molygen New Generation 5W-30 frente a aceites de motor convencionales de la misma viscosidad.

## Otros accesorios para bidones

### Bomba manual para barriles

Bomba estándar con tubo de aspiración telescópico para 60 - 205 litros.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7900

## Válvulas de drenaje y accesorios para el cambio de aceite

### Bidón para cambio de aceite

- Capacidad: 10 litros - Tornillo de purga de aire independiente - Compatible con turismos y motocicletas.

#### Ámbito de aplicación

Para realizar cambios de aceite por cuenta propia sin necesitar plataforma elevadora ni dañar el medio ambiente.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	4	LM7055

### Indicador de nivel de llenado de bidones

Apto para bidones comunes de 60 l y 210 l. Se coloca en el orificio de ventilación, queda fijo y evita que penetre suciedad en el bidón. Al mismo tiempo, garantiza una ventilación suficiente. Una indicación fiable del contenido del bidón facilita el aprovisionamiento, la realización de pedidos posteriores y el inventario. Es duradero y robusto, resistente a los aceites y a la gasolina, fácil de montar y reutilizable.

#### Ámbito de aplicación

Apto para todos los aceites nuevos, industriales y usados, así como para combustibles diésel y otros líquidos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7988

## Speed Tec gasolina

Moderno aditivo para combustible especialmente desarrollado para mejorar y suavizar la aceleración y la toma de gas en régimen de carga parcial. Más placer de conducción gracias al uso incrementado de la potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave.

### Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. El contenido de la lata sirve para hasta 70 l de combustible. Excelente para el uso permanente en cada repostado.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM3720

## Limpiador de inyección

Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de admisión, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Pone fin a las dificultades a la hora de arrancar y a la marcha irregular del motor. Cuida todos los componentes del sistema de inyección de gasolina. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Mejora la toma de gas y la compresión. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible. Aplicar cada 2000 km como mínimo para mantener limpio el sistema.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM2522

## Speed gasolina 1 l

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el carburador, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Ahorra combustible. Mejora la compresión. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml (integrado en el tapón) sirve para 10 l de combustible. Para el uso permanente en cada repostado.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5105

## Octane Plus / Elevador de octanaje

Octane Plus es una combinación de sustancias activas para automezcla formulada según los conocimientos más actuales sobre la tecnología de aditivos y combustibles. Octane Plus es de uso universal y, en función del RON, aumenta el octanaje (RON) del combustible en entre 2 y 4 puntos. Gracias al aumento de rendimiento del combustible, se evitan daños del motor causados por combustiones detonantes. El aumento del octanaje reduce el consumo de combustible.

### Ámbito de aplicación

Para aumentar el octanaje de gasolinas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	20	LM8355

## Limpiador cámara y válvulas

Proporciona una potencia óptima del motor. Elimina los depósitos en las válvulas y en la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Ahorra combustible. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Mejora la compresión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	20	LM2503

## Mantenimiento sistema de gasolina

Líquido de limpieza altamente concentrado y listo para usar para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de entrada, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Evita dificultades durante el arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina. Para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Recomendación de uso de LIQUI MOLY: uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. El contenido de la lata sirve para hasta 70 l de combustible.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM5153

## Mantenimiento sistema de gasolina

Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Mejora la marcha del motor y evita la pérdida de potencia. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina, especialmente para vehículos nuevos como aplicación preventiva. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible. El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	6	LM5108

## Limpiador sistema carburador (tanque)

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el carburador, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Ahorra combustible. Mejora la compresión. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. 300 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible. El efecto se mantiene durante 2000 km. También se puede añadir directamente al carburador con el motor en marcha.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM5123

## Limpiador Sistema Catalizador

Combinación de aditivos especial para la limpieza y la eliminación de la suciedad y los depósitos típicos en el sistema de aspiración y de combustión. Su potente efecto limpiador proporciona un catalizador limpio y reduce las emisiones de sustancias nocivas. Disuelve y elimina los depósitos resinosos y muy adherentes presentes en el sistema de aspiración y en la zona de combustión. Aumenta la fiabilidad de los motores de gasolina y del sistema catalítico.

### Ámbito de aplicación

Elimina la suciedad y los depósitos de la zona de aspiración y de las válvulas de mariposa, la cámara de combustión y el sistema catalítico y evita así una marcha irregular del motor y el aumento de emisiones de gases de escape. Se recomienda usar Catalytic-System Cleaner en cada inspección para prevenir la aparición de depósitos. También se puede utilizar para solucionar el problema en caso de emisiones de gases de escape demasiado elevadas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM8931

## Substituto de plomo gasolina

Lubrica y protege los asientos de válvula de vehículos que originalmente necesitan combustible con plomo. Reduce el desgaste de la culata y, por lo tanto, mantiene una compresión óptima. Evita los daños del motor y aumenta la seguridad de funcionamiento.

### Ámbito de aplicación

Para motores de gasolina antiguos que, según las indicaciones del fabricante, originalmente necesitaban gasolina con plomo. Para uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 25 l de combustible. Para el uso permanente en cada repostado.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	12	LM1838



## Estabilizante sistema gasolina

Conserva y protege el combustible frente al envejecimiento y la oxidación. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible. Garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas de vehículos clásicos, descapotables, motocicletas, ciclomotores, quads, cortacéspedes, motosierras y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Aumenta la seguridad de funcionamiento. Con efecto de larga duración.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina, especialmente como aplicación preventiva. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Añadir al combustible y volver a dosificar en cada repostado. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 5 l de combustible. También apropiado para el uso permanente en motores de uso esporádico.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM5107

## Protección válvulas para vehículos a gas (máquina)

Protege las válvulas del motor y evita el sobrecalentamiento en la zona de la culata. La cuidada combinación de aditivos proporciona una lubricación óptima y una combustión limpia. Con ello se evitan costosas reparaciones y daños en el motor. Mantiene la potencia del motor y evita las pérdidas de compresión. Protección válvulas para vehículos a gas no contiene compuestos organometálicos y no tiene efectos perjudiciales para los catalizadores.

### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para vehículos que funcionan con gas (GNC/ GLP), también con sistemas de gas (bivalentes) montados posteriormente. Uso permanente. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito del dispositivo de dosificación. Para todas las unidades dosificadoras habituales en el mercado. En dispositivos dosificadores regulados por depresión, LIQUI MOLY recomienda una dosificación de entre 6 y 8 gotas por minuto.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM4012

## Frasco rociador con bomba

Botella pulverizadora con bomba manual. Para aplicar una gran variedad de agentes químicos. Gracias a los materiales selladores Viton, resistentes a los agentes químicos, esta bomba es apta para cualquier uso. Capacidad: 1 l de limpiador líquido.

### Ámbito de aplicación

De uso universal para aplicar y pulverizar agentes químicos como desoxidantes, limpiadores rápidos, sprays multiusos, detectores de fugas y detergentes universales. Antes de cambiar de producto se debe lavar tanto el depósito como la bomba.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	1	LM3316

## Bomba manual manejo de químicos (50 litros)

Para barriles que contienen 50 litros de aditivos

- Bomba manual de acero inoxidable con juntas de teflón
- Caudal de alimentación: 0,25 l por carrera



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7928

## Bomba eléctrica manejo de químicos (205 litros)

Para barriles que contienen 205 litros de aditivos

- Caudal de alimentación: hasta 80 l/min
- Contador de mano
- Manguera de suministro de 2,50 m



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7927

**LIQUI  
MOLY**



**DIÉSEL**

# ACEITES PARA MOTORES DE AUTOMÓVILES DE 4 TIEMPOS - DIÉSEL



## Tecnología Sintética - Conducción Normal / Severa

### LKW-Leichtlauf-Motoröl 10W-40

Aceite de motor antifricción basado en tecnología sintética. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Proporciona una presión de aceite óptima y una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio críticas. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para motores diésel de vehículos industriales sin filtro de partículas diésel (DPF). También apto para el uso en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
5 l	4	LM1185
20 l	1	LM4743
205 l	1	LM4747

## Minerales - Conducción Normal

### Touring High Tech Super SHPD-15W-40 CT 1000L

Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Con tecnología antidesgaste moderna. Permite intervalos de cambio de aceite prolongados. Evita que el aceite se espese a causa del hollín. Reduce el consumo de aceite. Seguridad de lubricación máxima y presión de aceite óptima en todas las condiciones de servicio. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año. Desarrollado especialmente para motores diésel de vehículos industriales sin filtro de partículas diésel (DPF). También apto para el uso en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
5 l	4	LM1084
20 l	1	LM1121
205 l	1	LM1088

### Touring High Tech 15W-40

Especialmente apropiado para vehículos con alto kilometraje. Aceite mineral de alto rendimiento para motores. Evita la formación de lodo negro. Proporciona una película lubricante estable incluso en condiciones de servicio extremas. Con tecnología antidesgaste moderna. Mantiene la elasticidad de las juntas del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y reduce el consumo de aceite. Para vehículos con tecnología de motor más antigua.

#### Ámbito de aplicación

Aceite para todo el año para motores de gasolina y diésel. De aplicación universal para vehículos sin filtro de partículas de hollín, también en parques móviles mixtos. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM8905
5 l	4	1862

### Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40 TBN20

Moderno aceite multigrado para la generación de motores más actual. Aceites básicos de alta calidad y la tecnología de aditivos más actual garantizan una reserva de potencia máxima y excelentes propiedades de protección contra el desgaste con intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados. Sometido a prueba en catalizadores. Idóneo para vehículos con y sin turbocompresores por gases de escape.

#### Ámbito de aplicación

De uso universal: especialmente adecuado para motores diésel modernos, pero también apto para el uso en parques móviles mixtos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
205 l	1	LM8863

## Otros accesorios para bidones

### Bomba manual para barriles

Bomba estándar con tubo de aspiración telescópico para 60 - 205 litros.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7900

### Indicador de nivel de llenado de bidones

Apto para bidones comunes de 60 l y 210 l. Se coloca en el orificio de ventilación, queda fijo y evita que penetre suciedad en el bidón. Al mismo tiempo, garantiza una ventilación suficiente. Una indicación fiable del contenido del bidón facilita el aprovisionamiento, la realización de pedidos posteriores y el inventario. Es duradero y robusto, resistente a los aceites y a la gasolina, fácil de montar y reutilizable.

#### Ámbito de aplicación

Apto para todos los aceites nuevos, industriales y usados, así como para combustibles diésel y otros líquidos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7988

## Válvulas de drenaje y accesorios para el cambio de aceite

### Bidón para cambio de aceite

- Capacidad: 10 litros - Tornillo de purga de aire independiente - Compatible con turismos y motocicletas.

#### Ámbito de aplicación

Para realizar cambios de aceite por cuenta propia sin necesitar plataforma elevadora ni dañar el medio ambiente.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	4	LM7055

## Almacenamiento de Aceite

### Bandeja colectora de aceite para 2 barriles de hasta 205 litros

- Homologada por el TÜV alemán - Medidas: 1.200 (largo) x 800 (ancho) x 360 (alto) mm - Peso: 76 kg

#### Ámbito de aplicación

Para guardar barriles sin dañar el medio ambiente.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	4	LM7812

## Speed Tec Diesel

Moderno aditivo para combustible especialmente desarrollado para mejorar sensiblemente la aceleración en régimen de carga parcial. Más placer de conducción gracias al uso incrementado de la potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 70 l de combustible. Excelente para el uso permanente en cada repostado.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM3722

## Aditivo súper diésel

Elimina los depósitos del sistema de inyección diésel y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Cuida todos los componentes del sistema de inyección diésel. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Aumenta el índice de cetano y mejora la inflamabilidad del combustible diésel. Hace que el motor funcione con suavidad. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y del desgaste. Optimiza los valores de los gases de escape y el rendimiento del motor. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 250 ml son suficientes para hasta 75 l de combustible (dosificación 1: 300). El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	20	LM2504

## Aditivo súper diésel 1 l

Con Cetan Plus para aumentar la potencia del motor, reducir el pistoneo, proporcionar una marcha más suave y permitir arrancar con más facilidad. Limpia el motor y los grupos de inyección y evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Garantiza un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión que ahorra energía. Se reduce la corrosión y el desgaste. El "plus" para combustibles superdiésel. Apropiado para combustibles diésel de bajo contenido en azufre.

### Ámbito de aplicación

Para todos los motores diésel de turismos, camiones, tractores, maquinaria para la construcción y motores estacionarios, incluyendo los motores con turbocompresor. Ideal para realizar la conservación de los motores. También en caso de motores que estén fuera de servicio durante mucho tiempo en condiciones extremas. Con efecto de larga duración para 2000 km. 1 l es suficiente para como máximo 300 l de combustible diésel.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5176

## Aditivo súper diésel Pro-Line 20 l

Con Cetan Plus para aumentar la potencia del motor, reducir el castaño, proporcionar una marcha más suave y permitir arrancar con más facilidad. Limpia el motor y los grupos de inyección y evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Garantiza un aprovechamiento óptimo del combustible y una combustión que ahorra energía. Se reduce la corrosión y el desgaste. El "Plus" para combustibles súper diésel. Apropiado para combustibles diésel de bajo contenido en azufre.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. 1 l es suficiente para 500 l de combustible (dosificación 1: 500). La mezcla se realiza de forma autónoma. Sometido a prueba en turbocompresores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
20 l	1	LM2336

## Limpiador sistema inyección diésel

Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la cámara de combustión. Eleva el índice de cetano. Elimina los problemas de marcha del motor, como el pistoneo en ralentí, y proporciona una marcha del motor suave y regular. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Optimiza los valores de los gases de escape. También se puede utilizar de modo preventivo. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados (véanse las instrucciones de uso que aparecen en el envase o en la hoja de datos técnica). Sometido a prueba en turbocompresores. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM2520
5 l	1	LM2525

## Mantenimiento del sistema diésel 250 ml

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, especialmente para el uso preventivo en la tecnología Common Rail y bomba-inyector. Uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. El contenido de la lata sirve para hasta 75 l de combustible. El efecto se mantiene durante hasta 2000 km. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Mejora la marcha del motor y evita la pérdida de potencia. Aumenta la capacidad lubricante de los combustibles diésel. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Mejora la marcha del motor y evita la pérdida de potencia. Aumenta la capacidad lubricante de los combustibles diésel. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM8357

## Mantenimiento del sistema diésel 500 ml

Reduce las emisiones de sustancias contaminantes y optimiza la concentración de humos antes de la prueba de los gases de escape. Sometido a prueba con éxito en ensayos internacionales en el banco de pruebas. Elimina los depósitos perjudiciales de los inyectores, de todo el sistema de combustible y de las cámaras de combustión. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Optimiza el proceso de combustión. Así, el motor recupera su potencia original.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores diésel y turbodiésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Verter directamente en el depósito de combustible. Uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible, para solucionar problemas determinados o después de cada limpieza con JetClean. El contenido de la lata sirve para hasta 70 l de combustible.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM5156

## Aditivo lubricante sistema diésel

Reduce el desgaste y protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Aumenta la vida útil de las bombas de inyección diésel y de otras piezas del sistema de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, para el uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Se obtiene un efecto óptimo si se añade en cada repostado. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 80 l de combustible.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	6	LM5122

## Reductor humo sistema diésel

Acelera la combustión del hollín y reduce el humo del tubo de escape. Disminuye las emisiones de sustancias contaminantes y los olores molestos. Eficacia inmediata tras la adición. Limpia el sistema de inyección diésel y hace que el motor funcione con más suavidad. Optimiza los valores de los gases de escape.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, especialmente para solucionar problemas determinados. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Se obtiene un efecto óptimo si se añade en cada repostado. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. El contenido de la lata sirve para hasta 50 l de combustible.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	20	LM2703

## Protección filtro partículas diésel DPF

Potente aditivo que reduce la formación de hollín y, en consecuencia, prolonga la vida útil del filtro de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad. Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y caras estancias en el taller. La protección del filtro de partículas diésel proporciona una combustión óptima del combustible y reduce la formación de hollín. Esto contribuye a la reducción de las emisiones.

### Ámbito de aplicación

Adecuado para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén provistos de un sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente para la regeneración del filtro, como sucede por ejemplo en vehículos Citroën y Peugeot. El contenido de la lata sirve para 50 – 70 litros de combustible diésel. Indicación: no utilizar dosis excesivas ni mezclar con Stop hollín diésel.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM2146

## Protección filtro partículas diésel DPF 1 l

Aditivo de alta eficacia que reduce la formación de hollín y mejora la seguridad de funcionamiento de los filtros de partículas diésel. El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad. Su uso regular permite mantener limpio el filtro de partículas diésel y evitar largas y caras estancias en el taller. La protección del filtro de partículas diésel proporciona una combustión óptima del combustible y reduce la formación de hollín. Esto contribuye a la reducción de las emisiones.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para vehículos diésel con filtro de partículas diésel, siempre que no estén provistos de un sistema de depósito para aditivos regulado electrónicamente para la regeneración del filtro (p. ej. Citroën y Peugeot). Compatible también con vehículos industriales y autobuses.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5123

## Aditivo combustible biodiésel

Limpia todo el sistema de inyección diésel. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Mejora la combustión de biodiésel y reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible de la corrosión y de los depósitos debidos al envejecimiento. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales, así como con aceites vegetales. 250 ml son suficientes para hasta 70 l de combustible (dosificación 1:280). El efecto se mantiene durante hasta 2000 km.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM3725
1 l	6	LM3726

## Aditivo diésel antibacterias

Biocida de alta eficacia con un amplio espectro de acción contra bacterias, levaduras y mohos. El agente biocida no deja productos de combustión corrosivos y ha sido sometido a prueba por los principales fabricantes de motores. Idóneo para el uso preventivo en vehículos diésel que permanecen fuera de circulación durante largos periodos de tiempo como, por ejemplo, maquinaria para la construcción, vehículos industriales, autocaravanas, turismos o tanques de almacenamiento, etc., así como para la degerminación de sistemas de tanques ya contaminados. Utilice los biocidas de forma segura. Lea siempre la etiqueta y la información sobre el biocida antes de usarlo.

### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel, como medida preventiva o para solucionar un problema determinado. Sometido a prueba en turbocompresores. Verter directamente en el depósito de combustible. Completamente compatible con todos los combustibles diésel y biodiésel convencionales. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml (integrado en el tapón) es suficiente para el uso preventivo para 25 l de combustible (dosificación 1:1000) y, en caso de problemas, para 5 l de combustible (dosificación 1:200)



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5150

## Frasco rociador con bomba

Botella pulverizadora con bomba manual. Para aplicar una gran variedad de agentes químicos. Gracias a los materiales selladores Viton, resistentes a los agentes químicos, esta bomba es apta para cualquier uso. Capacidad: 1 L de limpiador líquido.

### Ámbito de aplicación

De uso universal para aplicar y pulverizar agentes químicos como desoxidantes, limpiadores rápidos, sprays multiusos, detectores de fugas y detergentes universales. Antes de cambiar de producto se debe lavar tanto el depósito como la bomba.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 L	1	LM3316

## Bomba manual manejo de químicos (50 litros)

Para barriles que contienen 50 litros de aditivos

- Bomba manual de acero inoxidable con juntas de teflón
- Caudal de alimentación: 0,25 l por carrera



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7928

## Bomba eléctrica manejo de químicos (205 litros)

Para barriles que contienen 205 litros de aditivos

- Caudal de alimentación: hasta 80 l/min
- Contador de mano
- Manguera de suministro de 2,50 m



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7927

## Cera Tec protector antidesgaste (nanotecnología)

Cera Tec es un producto de protección antidesgaste de alta tecnología con partículas de cerámica que se puede mezclar con todos los aceites de uso corriente. Cera Tec reduce la fricción y el desgaste gracias a la altísima resistencia química y térmica de los compuestos de la cerámica. Evita el contacto directo del metal con el metal y prolonga la vida útil de los grupos. Su efecto antifricción reduce el consumo de combustible en los motores de gasolina y diésel.

### Ámbito de aplicación

Protección antidesgaste para motores, transmisiones, bombas y compresores. Cera Tec se añade al aceite correspondiente y es auto mezclante. Cantidad suficiente para 5 litros de volumen de aceite. De acción prolongada para 50.000 km. No apto para la utilización con embragues en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	6	LM3721

## Motor Protect químico antidesgaste

Aditivo sintético para aceite del motor. Reduce el desgaste considerablemente. Los aditivos para la protección contra el desgaste de alta presión forman una capa muy delgada en los puntos de deslizamiento del motor. La capa cuenta con propiedades dúctiles y lubricantes y es eficaz durante como mínimo 50.000 kilómetros. Sus ventajas son las siguientes: • Reducción significativa del desgaste • Vida útil del motor más larga • Reducción del consumo de combustible y de las emisiones de sustancias contaminantes gracias al efecto antifricción • Potencia óptima del motor, marcha suave.

### Ámbito de aplicación

Este producto se añade al aceite nuevo DESPUÉS de cambiar el aceite. 500 ml sirven para hasta 5 l de aceite del motor. Incluso cuando el producto se añade a aceites sintéticos con propiedades antifricción especialmente destacadas, el desgaste se reduce un 35% más. Con efecto de larga duración para 50.000 km [observar los intervalos de cambio de aceite del fabricante del vehículo].



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1018

## Aditivo antifricción MoS<sub>2</sub> aceite motor

El aditivo antifricción MoS<sub>2</sub> forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies metálicas sometidas a fricción o deslizamiento. Reduce la fricción y garantiza una marcha más suave de los grupos. Sus ventajas son las siguientes: ahorro importante de combustible y aceite, reducción del desgaste científicamente probada, alta seguridad de funcionamiento, protección contra la marcha en seco.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Dosificación recomendada: adición de un 3 - 5 % al aceite del motor. En motocicletas con embrague en baño de aceite añadir como máximo un 2 % de la cantidad de llenado de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
125 ml	20	LM8352
300 ml	20	LM2500
300 ml	20	LM1869
500 ml	4	LM1013
5 l	1	LM3710

## Aditivo antifricción MoS<sub>2</sub> aceite motor 1 l

El lubricante antifricción MoS<sub>2</sub> forma una película deslizante altamente resistente sobre todas las superficies sometidas a fricción o deslizamiento. Reduce la fricción y garantiza una marcha más suave de los grupos. Sus ventajas son las siguientes: ahorro sustancial de combustible y aceite, reducción del desgaste científicamente probada, menos averías, excelente protección contra la marcha en seco.

### Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina y diésel. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l es suficiente para aprox. 25 l de aceite del motor. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5197

## Aditivo MoS<sub>2</sub> para aceite de cambios manuales y transmisiones

El aditivo MoS<sub>2</sub> forma una película lubricante altamente resistente sobre todas las superficies sometidas a fricción o deslizamiento. Reduce la fricción, el desgaste y los picos de temperatura. Todo ello tiene como resultado una marcha más suave, unos cambios más fáciles y un rodaje prácticamente sin desgaste de ruedas dentadas, pares de fricción y pares de deslizamiento. Aumenta en gran medida la seguridad de funcionamiento y la protección contra la marcha en seco.

### Ámbito de aplicación

Para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales, especialmente en caso de cargas térmicas elevadas. Un 2 % (20 g) de Aditivo para aceite del cambio es suficiente para 1 litro de aceite del cambio. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
50 g	12	LM2510

## Gear Protec químico antidesgaste

Aditivo para la protección contra el desgaste por alta presión con la tecnología más moderna. Reduce la fricción y el desgaste. El cambio va más ligero, es más silencioso y se cambia de marcha con más facilidad. De acción prolongada para hasta 100.000 km. Alisa los flancos de los dientes y aumenta la resistencia de los componentes.

### Ámbito de aplicación

Para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. Contenido suficiente para 2 l de aceite del cambio. No apto para cambios automáticos y motocicletas con embrague en baño de aceite. Añadir en cualquier momento y con cada cambio de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
80 ml	6	LM1007

## Tapa fugas y ahorrador aceite motor

Regenera las juntas de plástico y de goma del motor, como retenes de ejes y juntas de vástagos, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Compensa la pérdida de viscosidad del aceite. Reduce los ruidos del motor y el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón y de las guías de válvula.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 5 l de aceite de motor. Efecto estanqueizante tras 600 - 800 km. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM2501

## Tapa fugas y ahorrador aceite motor 1l

El tapafugas de aceite de motor regenera las juntas de plástico y de goma del motor (como retenes de ejes y juntas de vástagos) y reduce el consumo de aceite a través de los segmentos del pistón (mediante el mantenimiento de una viscosidad uniforme) y de las guías de válvula (mediante la regeneración de las juntas). Evita las humaredas azules del tubo de escape. Compensa la pérdida de viscosidad y amortigua los ruidos del motor.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites de motor de uso corriente. 1 l es suficiente para 15 l de aceite del motor. El efecto estanqueizante se produce tras recorrer aprox. 00 - 800 km.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5182

## Tapa fugas ahorrador aceite del cambio y transmisión

Regenera las juntas de plástico y de goma del cambio, como retenes de ejes, y evita las manchas de aceite debajo del vehículo. Evita que los embragues reciban una cantidad excesiva de aceite y que la lubricación sea insuficiente, además de prevenir posibles daños en el cambio debido a un escaso nivel de aceite. Evita las manchas de aceite perjudiciales para el medio ambiente.

### Ámbito de aplicación

Para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. El contenido sirve para hasta 1 l de aceite del cambio. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
50 ml	12	LM1042

## Aditivo evitar pérdidas aceite servodirección

Los aditivos que contiene conservan perfectamente las juntas de goma y de plástico de la caja de la dirección. Evita las pérdidas de aceite, detiene las fugas de aceite en cajas de dirección con escapes y regenera las juntas endurecidas. Limpia los orificios y canales de las cajas de la dirección y renueva así el rendimiento del aceite. Se minimiza la generación de ruidos, se prolonga la vida útil y se reducen los costes de reparación.

### Ámbito de aplicación

Adecuado para las cajas de la dirección en las que se utilizan aceites ATF II, ATF III o aceites para el sistema hidráulico central. Añadir el contenido al depósito de expansión del sistema de dirección. 35 ml sirven para un volumen de aceite de 1 litro.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
35 ml	12	LM1099

## Tapa fugas ahorrador aceite del cambio y transmisión 500 ml

Detiene la pérdida de aceite en cambios con escapes. Regenera las juntas de plástico y de goma endurecidas. Se acabaron las manchas de aceite perjudiciales para el medio ambiente. Evita que los embragues reciban una cantidad excesiva de aceite y que la lubricación sea insuficiente, además de prevenir posibles daños en el cambio debido a un escaso nivel de aceite.

### Ámbito de aplicación

Para todas las cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. No usar en cambios totalmente automáticos o cambios con embragues en baño de aceite. 500 ml son suficientes para aprox. 10 l de aceite del cambio.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM5199

## Viscoplus mejorador compresión

Reduce el consumo de aceite y mejora la compresión mediante una estanqueización flexible. Estabiliza el aceite del motor y proporciona una presión de aceite óptima. Reduce la formación de ruidos en el motor y proporciona una estabilidad excelente de la capa lubricante. Reduce el desgaste.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 5 l de aceite de motor. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM2502

## Viscoplus mejorador compresión 1 l

Reduce el consumo de aceite. Mantiene estable la viscosidad del aceite del motor. Para una presión constante del aceite. Visko-Plus proporciona una excelente protección frente a las pérdidas debidas al cizallamiento mecánico del aceite de motor incluso en las condiciones de servicio más duras. Evita la pérdida de viscosidad del aceite de motor cuando los arranques en frío se repiten con frecuencia. Gracias a una mejor estanqueización de las partes en movimiento del motor se reduce el consumo de aceite. Por ello también es especialmente adecuado para vehículos más antiguos. Reduce el ruido de los taqués hidráulicos.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l sirve para hasta 20 litros de aceite de motor.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5196

## Viscoplus mejorador compresión fórmula trabajo pesado

Aditivo de alto rendimiento para estabilizar la viscosidad de aceites de motor. Mantiene estable la viscosidad del aceite de motor y proporciona una presión constante del aceite. Proporciona una excelente protección frente a las pérdidas debidas al cizallamiento mecánico del aceite de motor incluso en las condiciones de servicio más duras. Evita la pérdida de viscosidad del aceite de motor cuando los arranques en frío se repiten con frecuencia. Gracias a una mejor estanqueización de las partes en movimiento del motor se reduce el consumo de aceite.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. 1 l es suficiente para entre 10 y máx. 20 l de aceite para el motor.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM2105

## Aditivo hidropiñón reductor ruidos motor

Reduce el ruido producido por los taqués hidráulicos. Limpia los pasos de aceite y los canales del circuito de aceite. Garantiza un funcionamiento perfecto de los taqués hidráulicos. Aumenta la seguridad de funcionamiento y el confort de conducción del vehículo.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. El contenido de la lata sirve para hasta 6 l de aceite de motor. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM8354

## Oil Smoke Stop consumo excesivo

Diseñado para minimizar el humo de escape azul y mejorar la compresión en motores que consumen y queman aceite del motor en exceso. Oil Smoke Stop está basado en un material de alta calidad que mejora el índice de viscosidad y es eficaz durante un largo período de tiempo, durante el cual mantiene un mayor nivel de viscosidad del aceite. Se puede añadir en los cambios de aceite y entre cambios si el consumo de aceite es muy elevado.

### Ámbito de aplicación

Especialmente recomendado y eficaz para motores antiguos y desgastados sometidos a altas cargas y a temperaturas elevadas. Apropriado para motores de gasolina y diésel, para combatir el humo de escape azul, el consumo elevado de aceite, la baja presión de aceite y la baja compresión. Añadir al aceite mientras este esté caliente.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM2122

## ATF Aditivo aceite transmisiones automáticas y direcciones

Conserva perfectamente las juntas de goma y plástico de la caja de dirección y del cambio automático. Previene y elimina las fugas de la caja de dirección y del cambio causadas por juntas endurecidas o resquebrajadas. Limpia los orificios y canales del cambio y renueva el rendimiento del aceite. Reduce los ruidos y mejora los procesos de cambio de marchas de los cambios automáticos. Prolonga la vida de las cajas de dirección y de los cambios automáticos.

### Ámbito de aplicación

Añadir ATF Additive al depósito de expansión de la servodirección o al aceite del cambio a través de la varilla de medición. El contenido de 250 ml sirve para un volumen de aceite de hasta 8 l. Adecuado para cajas de dirección y cambios automáticos en los que se utilizan aceites ATF II y ATF III.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM5135

## Aditivo antifricción aceite transmisiones manuales

Un aditivo especialmente desarrollado para cajas de cambio manuales y diferenciales. Reduce la fricción, el desgaste y los picos de temperatura. El cambio es más silencioso, se cambia de marcha con más facilidad y no se calienta tanto. Incluso los cambios más antiguos funcionan con más suavidad y ven aumentado su rendimiento gracias al alisado de los flancos de diente. Aumenta la seguridad de funcionamiento y ofrece protección contra la marcha en seco mediante MoS<sub>2</sub>.

### Ámbito de aplicación

Para todas las cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. No usar en cambios totalmente automáticos o cambios con embragues en baño de aceite. 150 ml son suficientes para aprox. 15 l de aceite del cambio.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	12	LM5198

## Aditivo sistemas hidráulicos

Protege y cuida los materiales de sellado, como las juntas tóricas en sistemas hidráulicos. Reduce la fricción y detiene el efecto de avance a saltos (stick-slip). Baja la temperatura del aceite, ralentiza su envejecimiento y protege frente al desgaste de un modo óptimo los componentes del sistema hidráulico, como por ejemplo las bombas. Protege los sistemas hidráulicos frente a la corrosión, la formación de espuma y lodos y los depósitos. Se minimiza el desgaste, se reduce el número de reparaciones y disminuyen los costes de servicio.

### Ámbito de aplicación

Para sistemas hidráulicos en la industria, en maquinaria de construcción y vehículos industriales y para grupos agrícolas y forestales. Añadir al aceite hidráulico. En caso de uso preventivo, es suficiente con una dosificación del 2-4% respecto al volumen del aceite hidráulico y, en caso de problemas, con una dosificación del 4-8%. No apto para sistemas hidráulicos llenados con aceites hidráulicos rápidamente biodegradables según HEPG, HETG, HEES ni con aceites para el sistema hidráulico central o con líquido de frenos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5116

## Engine Flush Plus lavado interno motor

Líquido de limpieza altamente eficaz para eliminar los depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve de forma rápida y fiable los componentes que forman capas de lodos y lacas.

### Ámbito de aplicación

Para limpiar y enjuagar circuitos de aceite en motores de gasolina y diésel. No apto para la utilización en motocicletas con embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM2657

## Engine Flush lavado interno motor 1 l

Limpia el motor por dentro. Elimina los depósitos de los pasos de aceite, los cojinetes, la zona de los segmentos de los pistones, etc. Reduce los ruidos del motor y el consumo de aceite. Mejora la compresión. Aumenta la seguridad de funcionamiento del vehículo. Permite que el aceite nuevo llenado tras el cambio de aceite despliegue todo su rendimiento.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Limpieza del motor antes del cambio de aceite. 500 ml sirve para hasta aprox. 5 l de contenido de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM2427
1 l	6	LM2425
5 l	3	LM2428



## Motor Clean lavado interno motor vip

La solución perfecta para limpiar el interior del motor. Los aditivos de limpieza de alta eficacia disuelven la suciedad en forma de lodos o lacas y recubren las partículas sólidas y las impurezas líquidas. Todas estas partículas se expulsan con el aceite usado al cambiarlo. Tras un cambio de aceite preparado de esta manera, el aceite nuevo puede desplegar todas sus prestaciones: • El motor desarrolla de nuevo toda su potencia • Hay menos desgaste • Las propiedades de los gases de escape se optimizan • Se evita que la lubricación sea insuficiente.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Adición al aceite viejo a temperatura de servicio antes del cambio de aceite. Duración del proceso de limpieza: unos 10 min. El contenido de la lata sirve para hasta 5 l de aceite de motor. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



Problema	
Solución	

Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1019

## Limpiador fangos aceite antilodos

La solución perfecta para limpiar el motor desde dentro. Limpia el lodo negro así como otras suciedades y depósitos. Limpia suavemente los filtros y pasos de aceite, las ranuras de los segmentos de pistón y los canales y evita daños en el motor, aumentando la seguridad de funcionamiento y evitando una insuficiente lubricación.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los aceites de motor de uso corriente en motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores. Adicionar aprox. 200 km antes del cambio de aceite. El contenido de la lata sirve para hasta 5 l de aceite de motor. No apto para motocicletas con embrague en baño de aceite.



### Problema



### Solución



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	6	LM5200

## Reiniger Flush limpiador cambios manuales

Gracias al paquete especial de aditivos del limpiador, toda la suciedad se disuelve. Para vaciarla basta con esperar al próximo cambio de aceite. La limpieza comporta una larga vida útil para el cambio y garantiza un cambio de marchas suave y sin dificultades. El limpiador es neutro frente a metales, plásticos y juntas de goma.

### Ámbito de aplicación

Limpiador especial para cajas de cambio manuales, auxiliares y diferenciales. El contenido de la lata es suficiente para un volumen de aceite máximo de 4 litros.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	6	LM3321

## Reiniger Flush limpiador cambios automáticos

Limpia y elimina los depósitos y residuos del circuito de aceite del cambio automático. Garantiza un óptimo funcionamiento del cambio de marchas y prolonga su vida útil.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los cambios automáticos. El contenido de la lata sirve para un volumen de aceite de 6 – 9 l. El limpiador para cambios automáticos de LIQUI MOLY se puede añadir al aceite del cambio a través de la varilla de medición con ayuda de un embudo o utilizar en todas las unidades de limpieza para cambios automáticos de uso corriente.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	6	LM2512

## ATF - Sintéticos

### Top Tec ATF 1700

Aceite sintético para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Maximiza el rendimiento del cambio. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un rendimiento máximo incluso en el caso de los intervalos de cambio de aceite más prolongados.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado en primer término para el uso en cambios automáticos de vehículos industriales, autobuses y furgonetas. Otras aplicaciones, por ejemplo, en sistemas hidráulicos. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

**ESPECIFICACIONES: Allison C4, Voith H55.6336.XX (G 1363 alt)**

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS Nº DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

MAN 339 Typ V2	ZF TE-ML 04D
MAN 339 Typ Z3	ZF TE-ML 14C
MB 236.81	ZF TE-ML 16M
ZF TE-ML 02F	ZF TE-ML 17C
ZF TE-ML 03D	ZF TE-ML 20C



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3663

### ATF III

Aceite para cambios automáticos con reserva de potencia elevada. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Garantiza un funcionamiento perfecto de las transmisiones hidráulicas incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Dispone de una buena compatibilidad con las juntas.

#### Ámbito de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

**ESPECIFICACIONES: Allison C4, Dexron III G, Ford Mercon, Voith H55.6335.XX (G 607)**

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS Nº DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

Caterpillar TO-2	ZF TE-ML 04D
MAN 339 Typ L1	ZF TE-ML 14A
MAN 339 Typ V1	ZF TE-ML 17C
MAN 339 Typ Z1	
MB 236.1	



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1043

## ATF - Tecnología Sintética

### Top Tec ATF 1200

Aceite sintético de última generación para cambios automáticos. Evita la formación de depósitos perjudiciales. Llegue a su destino con más rapidez y seguridad gracias al rendimiento máximo del cambio y a la elevada reserva de potencia. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes de vehículos renombrados. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. La lubricación más segura en todas las condiciones de servicio. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga su vida útil. Con la tecnología antidesgaste más moderna.

#### Ámbito de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

**ESPECIFICACIONES: Allison C4, Dexron III H, Ford Mercon V, Honda ATF Z1 (ausser CVT), Hyundai SP II, Hyundai SP III, JASO 1-A, Kia SP-II, Kia SP III, Mazda ATF M III, Mazda ATF M-V, Mitsubishi SP-II, Mitsubishi SP-III, Nissan AT-Matic D Fluid, Nissan AT-Matic J Fluid, Nissan AT-Matic K Fluid, Toyota Type T-II, Toyota Type T-IV**

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS Nº DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE**

#### INDIQUEN A CONTINUACIÓN:

Allison TES 295  
 BMW 7045 E  
 BMW 8072 B  
 BMW LA 2634  
 BMW LT 71141  
 Caterpillar TO-2  
 Chrysler ATF +3  
 Chrysler ATF +4  
 Daimler NAG-1  
 JWS 3309 (Aisin Warner)  
 MAN 339 Typ V1  
 MAN 339 Typ Z1  
 MAN 339 Typ Z2  
 MB 236.2, MB 236.3  
 MB 236.5, MB 236.6  
 MB 236.7, MB 236.9  
 MB 236.10  
 MB 236.11

Subaru ATF  
 Voith H55.6335.XX (G 607)  
 Volvo 97340  
 Volvo 97341  
 VW G 052 162  
 VW G 052 990  
 VW G 055 025  
 ZF TE-ML 02F  
 ZF TE-ML 03D  
 ZF TE-ML 04D  
 ZF TE-ML 05L  
 ZF TE-ML 09  
 ZF TE-ML 11A  
 ZF TE-ML 11B  
 ZF TE-ML 14A  
 ZF TE-ML 14B  
 ZF TE-ML 17C



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3681

## Top Tec ATF 1100

Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Cumple las especificaciones indicadas en Dexron III, IIE, IID y TASA (tipo A, sufijo A) Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Reserva de seguridad máxima gracias a una tecnología de aditivos moderna. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Compatible con todos los materiales de sellado.

### Ámbito de aplicación

Para cambios automáticos, cambios manuales, sistemas de dirección, sistemas hidráulicos y tomas de fuerza tanto en el ámbito de turismos como en el de vehículos industriales. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

### ESPECIFICACIONES:

Allison C4, Dexron II D, Dexron II E, Dexron III G, Dexron III H, Dexron TASA (Typ A/Suffix A), Ford Mercon, MAN 339 Typ L1, MAN 339 Typ V1, MAN 339 Typ Z1, MB-Freigabe 236.1, Voith H55.6335.XX (G 607), ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

Allison TES 389  
Caterpillar TO-2  
MB 236.6  
Volvo 97341  
ZF TE-ML 02F  
ZF TE-ML 03D  
ZF TE-ML 09  
ZF TE-ML 11A  
ZF TE-ML 11B  
ZF TE-ML 14B



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3651

## Top Tec ATF 1400

Aceite de tecnología sintética de última generación para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Evita la formación de depósitos perjudiciales y garantiza la disponibilidad permanente de todo el rendimiento del cambio. Proporciona un comportamiento de fricción óptimo y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. Asegura la capacidad de funcionamiento de los grupos y prolonga al máximo su vida útil. Cumple ampliamente los requisitos más exigentes de fabricantes renombrados de vehículos y grupos.

### Ámbito de aplicación

Para cambios CVT de última generación con cinta de elementos de empuje o cadenas de transmisión de acero. Ha sido probado con resultados positivos en la Clase A y B de Mercedes, en cambios Multitronic de Audi y en muchos vehículos más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

Dodge CVTF+4  
Dodge NS-2  
Ford CVT23  
Ford CVT30 / MERCON C  
GM/Saturn DEX-CVT  
Honda HCF2  
Honda HMMF  
Jeep CVTF+4  
Jeep NS-2  
MB 236.20  
Mini Cooper (EZL 7/99)  
Mitsubishi CVTF-J1  
Mitsubishi CVTF-J4  
Nissan CVT NS-2 Fluid  
Nissan CVT NS-3 Fluid  
Subaru Lineartronic CVTF  
Subaru NS-2  
Suzuki NS-2  
Suzuki TC  
Suzuki CVT Green1  
Toyota CVTF FE  
Toyota TC  
VW G 052 180  
VW G 052 516



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3662

## Top Tec ATF 1600

Aceite de tecnología sintética para cambios automáticos con una reserva de potencia extremadamente elevada. Excelente resistencia al envejecimiento. Maximiza el rendimiento del cambio. Proporciona un comportamiento de fricción óptimo y garantiza una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de las transmisiones hidráulicas incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Especialmente apropiado en caso de dificultades al cambiar marchas. Con fórmula mejorada para una larga vida del cambio. Permite intervalos de cambio de aceite extremadamente prolongados.

### Ámbito de aplicación

Desarrollado para la nueva generación de cambios automáticos de 7 marchas de Mercedes-Benz y compatible con cambios automáticos de 5 marchas de Mercedes-Benz más antiguos. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

### ESPECIFICACIONES: MB-Freigabe 236.14

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

MB 236.12



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3659

## Top Tec ATF 1900

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos basado en aceites básicos seleccionados y modernos y potentes aditivos. La menor viscosidad contribuye a reducir el consumo y a aumentar la eficacia. La excelente estabilidad del coeficiente de fricción permite intervalos de cambio de aceite prolongados.

### Ámbito de aplicación

Desarrollado para la nueva generación de cambios automáticos Mercedes-Benz de 7 marchas de la ejecución 722.9 a partir de la fecha de producción 21.06.2010 (excepto vehículos con motor 629).

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

MB 236.15



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3648

## Top Tec ATF 1800

Aceite de alto rendimiento de última generación para cambios automáticos que posee una baja viscosidad y está basado en la tecnología sintética (Synthese Technology) con modernos y potentes aditivos. Gracias a su enorme índice de viscosidad, además de su excelente resistencia al envejecimiento y a la oxidación, garantiza un óptimo cambio de marchas en cualquier situación de marcha. Permite intervalos de cambio de aceite largos.

### Ámbito de aplicación

Desarrollado para cambios automáticos de los tipos ZF 6HP19/26/32 y ZF 8HP 45/55/70/90 montados en diferentes vehículos Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche, etc. Cumple con otras especificaciones, con lo que se amplía aún más la cobertura de vehículos. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.

### ESPECIFICACIONES: Dexron VI Ford Mercon LV

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

Aisin Warner AW-1	Warner}	VW G 055 005
BMW 83 22 2 305 396	Land Rover TYK	VW G 055 540
BMW 83 22 2 305 397	500050	VW G 060 162
BMW 83 22 2 152 426	Honda ATF DW-1	
BMW 83 22 0 142 516	Hyundai SP IV	
BMW 83 22 2 289 720	Mazda ATF FZ	
BMW M-1375.4	Nissan AT-Matic S	
Fiat 9.55550-AV5	Fluid	
JWS 3324 (Aisin	Toyota WS	



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3687
20 l	1	LM3688

## ATF – Minerales

## Top Tec ATF 1300

Aceite mineral para cambios automáticos desarrollado según los requisitos más exigentes. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos y grupos que tengan que cumplir las siguientes especificaciones: Ford ESWM2C 33F/ESW-M2C 33 G o Volvo 97330. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Excelente protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Evita la formación de espuma.

### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para cajas de cambios automáticas y cajas de dirección de vehículos Ford de generaciones anteriores. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos, vehículos y cajas de cambio.

### ESPECIFICACIONES: Ford ESW-M2C 33-F, Ford ESW-M2C 33-G

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

Volvo 97330



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3691

## Aceites Para Cambios De Doble Embrague - Tecnología Sintética

### Aceite para cambios de doble embrague 8100

Aceite de alto rendimiento basado en tecnología sintética y aceites sintéticos básicos. Mediante mejoradores del índice de viscosidad extremadamente estables al cizallamiento, modernos aditivos con protección antidesgaste y modificadores de fricción estables se alcanza un excelente rendimiento del embrague. Este lubricante también es apto para cambios de doble embrague que disponen de un circuito de aceite conjunto para el embrague, la sincronización, el engranaje y el control hidráulico.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para el uso en cambios de doble embrague (cambios DSG) de la casa Audi y del grupo VW. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

BMW 83 22 0 440 214  
 BMW 83 22 2 147 477  
 BMW 83 22 2 148 578  
 BMW 83 22 2 148 579  
 BMW DCTF-1  
 BMW MTF LT-5, Chrysler  
 Ford WSS-M2C 936-A  
 MB 236.21  
 Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-1  
 Nissan WSS-M2C 936-A  
 Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2  
 Porsche 999.917.080.00  
 Volvo 1161838  
 Volvo 1161839  
 VW G 052 182  
 VW G 052 529



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3640

## Aceites Para Transmisiones - Sintéticos

### Aceite 100 % sintético para el cambio (GL5) SAE 75W-90

Aceite sintético para el cambio. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Permite cambiar marchas con suavidad y proporciona una estabilidad de marcha máxima.

#### Ámbito de aplicación

Para cambios manuales y auxiliares sometidos a cargas elevadas, especialmente para sistemas de transmisión modernos y engranajes cónicos sin diferencial autoblocante. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

**ESPECIFICACIONES: API GL5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D**



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM1414

### Aceite de alto rendimiento para el cambio (GL4+) SAE 75W-90

Aceite sintético para el cambio. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Permite cambiar marchas con suavidad y proporciona una estabilidad de marcha máxima.

#### Ámbito de aplicación

De aplicación universal para los cambios manuales y transmisión más modernos. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos de la casa Audi, Ford EU, del grupo VW y un gran número de fabricantes más. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

**ESPECIFICACIONES: API GL4+, Ford ESD-M2C 175-A**

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

VW 501 50 (G50)  
 ZF TE-ML 08



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM4434

## Aceites Para Transmisiones - Semisintéticos

### Aceite para el cambio (GL5) 75W-80

Aceite del cambio semisintético con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Cumple ampliamente los exigentes requisitos de fabricantes de vehículos renombrados. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Ofrece una elevada seguridad de lubricación y una protección óptima contra el desgaste. Permite cambiar marchas con más suavidad.

#### Ámbito de aplicación

Para los cambios manuales y transmisión más modernos, en especial de la casa Citroën y Peugeot. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

#### ESPECIFICACIONES: API GL5, MIL-L 2105 C

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

Peugeot Citroen (PSA) B71 2330



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM3658

## Aceites Para Transmisiones - Minerales

### Aceite para el cambio (GL4) SAE 85W-90

Aceite mineral para el cambio. Para vehículos con tecnología de cambio más antigua. Proporciona una película lubricante estable. Minimiza el desgaste. Ofrece unas propiedades de lubricación extraordinarias y una excelente protección contra la corrosión. Permite cambiar marchas con más suavidad.

#### Ámbito de aplicación

Para cajas de cambio manuales y auxiliares y grupos cónicos con una carga entre normal y elevada. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

**ESPECIFICACIONES: API GL4, MAN 341 Typ E1, MAN 341 Typ Z2, MIL-L 2105, ZF TE-ML 16A, ZF TE-ML 17A, ZF TE-ML 19A, ZF Freigabenummer ZF002054**



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
500 ml	6	LM1403
20 l	1	LM1045

## Aceite Para Engranajes Hipoidales - Sintéticos

### Aceite 100 % sintético para engranajes hipoides (GL5) LS SAE 75W-140

Aceite sintético para engranajes hipoides con una reserva de potencia extremadamente elevada. Proporciona un comportamiento de fricción de precisión y una excelente resistencia al envejecimiento. Garantiza un funcionamiento perfecto de los grupos incluso en las condiciones de servicio más duras y con grandes oscilaciones de temperatura. Seguridad de lubricación máxima, protección antidesgaste óptima gracias a su amplio rango de viscosidad. Reduce los ruidos del cambio. Permite alargar al máximo los intervalos de cambio de aceite.

#### Ámbito de aplicación

Para grupos cónicos sometidos a grandes cargas, con y sin diferencial autoblocante; especialmente para vehículos para los que el fabricante del grupo o del vehículo prescribe el uso de un aceite con aditivos de deslizamiento limitado (LS = Limited Slip). Idóneo para el deporte motor. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo. LIQUI MOLY recomienda este producto especialmente para grupos cónicos de BMW.

#### ESPECIFICACIONES: API GL5

**LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:**

BMW Hinterachsgetriebeöl  
Ford WSL-M2C 192-A  
Scania STO 1:0  
VME  
ZF TE-ML 05D  
ZF TE-ML 12D  
ZF TE-ML 16G  
ZF TE-ML 21D



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM4421



## Aceite para el sistema hidráulico central (Pentosin)

Aceite sintético para el sistema hidráulico central desarrollado según los requisitos más exigentes. LIQUI MOLY recomienda este producto para vehículos y grupos que requieran las siguientes especificaciones y números de piezas de repuesto originales: MAN M 3289, MB 345.0, ZF-TE-ML 02K, Ford WSS-M2C 204-A, CHF 11S o, como alternativa a los números de piezas de repuesto originales VW TL 52146 (G002 000/G004 000), BMW 81 22 9 407 758, Opel 1940 766. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Máxima protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Con una mayor proporción de componentes anticorrosión.

### Ámbito de aplicación

Para los sistemas hidráulicos de vehículos de diferentes fabricantes, como la regulación del nivel, la suspensión hidroneumática, los sistemas de dirección, los amortiguadores, etc. Uso conforme a las especificaciones prescritas por los fabricantes de grupos y vehículos.

### ESPECIFICACIONES: MAN M 3289

LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:

BMW 81 22 9 407 758  
Fiat 9.55550-AG3  
Ford WSS-M2C 204-A  
MB 345.0  
Opel 1940 766  
VW G 002 000  
VW G 004 000  
ZF TE-ML 02K



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 l	6	LM1127

## Aceite para el sistema hidráulico central 2400 LHM

Aceite mineral para el sistema hidráulico central desarrollado según los requisitos más exigentes. Proporciona una elevada estabilidad térmica, por lo que garantiza una resistencia óptima al envejecimiento. Máxima protección antidesgaste y comportamiento de fricción favorable. Dispone de un excelente comportamiento a bajas temperaturas. Con una mayor proporción de componentes anticorrosión.

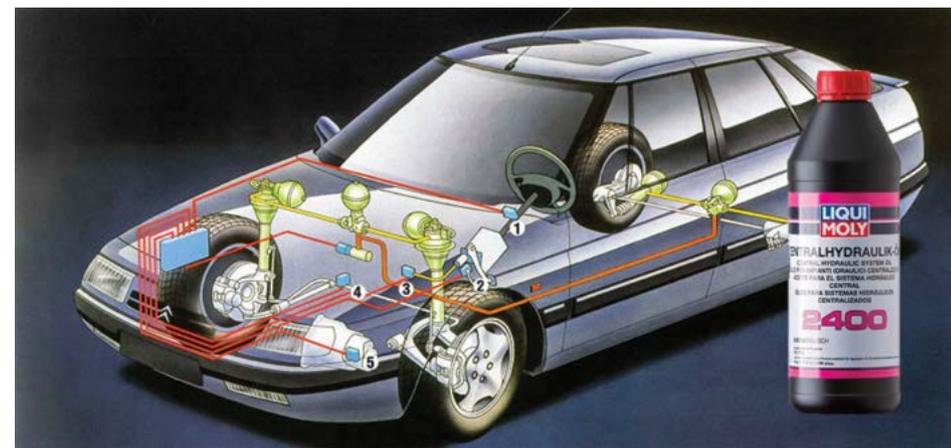
### Ámbito de aplicación

Para sistemas hidráulicos como, por ejemplo, la regulación de nivel, los frenos hidráulicos, los sistemas de dirección, etc. en vehículos del grupo PSA (Peugeot y Citroën). Se puede mezclar con fórmulas LHM minerales anteriores. En parte, también se requiere un lubricante con esta especificación en vehículos industriales para los sistemas elevadores de ejes de arrastre y para dispositivos de inclinación de cabinas. Cumplir las prescripciones del fabricante del automóvil o grupo.

### ESPECIFICACIONES: ISO 7308

LIQUI MOLY TAMBIÉN RECOMIENDA ESTE PRODUCTO PARA LOS VEHÍCULOS O GRUPOS QUE DEBEN CUMPLIR CON LOS N° DE PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES O LAS ESPECIFICACIONES QUE SE INDIQUEN A CONTINUACIÓN:

LHM-Plus  
Peugeot Citroen (PSA) B71 2710



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
500 ml	6	LM3666

## Grasas multiusos

### Grasa multiusos

Grasa saponificada a base de litio para el uso en la lubricación de cojinetes de deslizamiento y de rodadura con cargas normales y temperaturas entre normales y altas. Uso en un amplio rango de temperaturas y alta resistencia al agua. Por lo tanto, es adecuada como grasa universal para el sector del automóvil y para la lubricación de maquinaria en general. Gracias a la cuidadosa selección de materias primas y aditivos se garantiza una buena lubricación de larga duración. Identificación según DIN 51502: K2K-30. Uso en un rango de temperaturas de entre - 30 °C y + 125 °C. Brevemente, hasta + 130 °C.

#### Ámbito de aplicación

Apta como grasa de lubricación universal para automóviles, maquinaria agrícola y para la construcción y para la industria. Observar las prescripciones de los fabricantes.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 g	12	LM3552
1 kg	4	LM3553
5 kg	1	LM3554

### Grasa con silicona transparente

Lubricante con un amplio ámbito de aplicación. Idóneo para altas y bajas temperaturas. Excelente antiadherencia y deslizamiento, por ejemplo, en pares de metal/plástico. Alta resistencia a la oxidación, baja tendencia a la evaporación. Producto resistente al agua fría y caliente que ofrece una elevada estabilidad frente al envejecimiento y a la temperatura, evita la penetración de suciedad y es bombeable en todos los sistemas centralizados de lubricación. Posibilidad de uso en áreas ligeramente ácidas o alcalinas. También adecuado para la lubricación de cojinetes de rodadura y de deslizamiento con presiones bajas. Identificación según DIN 51502: K SI 2 S-40. Uso en un rango de temperaturas de entre - 40 °C y + 200 °C.

#### Ámbito de aplicación

Para lubricar techos corredizos, rieles de asientos, bisagras, varillajes, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
100 gr	12	LM3312

Grasas especiales

Grasa de larga duración + MoS<sub>2</sub>

Grasa especial de alta calidad. El contenido de MoS<sub>2</sub> proporciona a la grasa básica seleccionada propiedades lubricantes y de alto rendimiento que las grasas habituales no presentan. Durante el funcionamiento, en los puntos de deslizamiento se forma una finísima película de disulfuro de molibdeno que conserva sus propiedades lubricantes durante un tiempo prolongado incluso después de cesar el suministro de grasa. Acción lubricante de duración extralarga, bombeable en sistemas centralizados de lubricación. Identificación según DIN 51502: KPF2 K-30. Uso en un rango de temperaturas de entre - 30 °C y + 130 °C.

Ámbito de aplicación

Para el montaje, el mantenimiento y la reparación de vehículos, máquinas herramientas, maquinaria agrícola y para la construcción y prensas. Para cojinetes y articulaciones sometidos a altas cargas, ejes estriados, roscas y guías. Para articulaciones homocinéticas de la transmisión.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 g	12	LM3520

LM 50 Litho HT

Grasa saponificada a base de complejo de litio resistente al abatanado, al agua, a la oxidación y a la corrosión. De aplicación universal. Garantiza una excelente protección antidesgaste y una elevada capacidad de absorción de la presión. Identificación según DIN 51502: KP 2P-35. Uso en un rango de temperaturas de entre - 35 °C y + 150 °C. Brevemente, hasta + 170 °C.

Ámbito de aplicación

Para lubricar cojinetes de deslizamiento o de rodadura sometidos a elevadas cargas mecánicas, como cojinetes de desembrague, embragues y cubos de rueda o engranajes industriales lubricados con grasa.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 gr	12	LM3406
1 kg	4	LM3407
25 k	1	LM3405

## Grasa para cables (Spray)

Lubricante de alta calidad para lubricar y conservar cables de acero. Su excelente protección contra la corrosión permite utilizar el producto para el sellado de huecos y para la protección de bajos en el sector del automóvil. Cumple las siguientes especificaciones y normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8. Atención: > el producto siempre se debería almacenar y transportar a resguardo de las heladas.

### Ámbito de aplicación

Para lubricar de forma preventiva, reengrasar y conservar cables metálicos. Idónea para el sellado de huecos y la protección de bajos de vehículos. Se han de cumplir las prescripciones establecidas por los respectivos fabricantes.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	12	LM6135

## Grasa para cables

Lubricante de alto rendimiento para lubricar y conservar cables de acero. Su excelente protección contra la corrosión permite utilizar el producto para el sellado de huecos y para la protección de bajos en el sector del automóvil. Cumple las siguientes especificaciones y normas: Ö-Norm DSB 80, DIN EN 12385-8.

**Atención:** el producto siempre se debería almacenar y transportar a resguardo de las heladas.

### Ámbito de aplicación

Para lubricar de forma preventiva, reengrasar y conservar cables metálicos. Idónea para el sellado de huecos y la protección de bajos de vehículos. Se han de cumplir las prescripciones establecidas por los respectivos fabricantes.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM6173
5 l	4	LM6124

## Grasas batería

### Grasa para el polo de la batería

Grasa especial a base de jabón de cal que no daña los plásticos. Protege los polos de la batería y los contactos eléctricos contra la corrosión y la oxidación. Para un arranque seguro, un alumbrado brillante y una vida útil de la batería más larga. Evita los daños causados por ácidos. No daña los plásticos. Evita las corrientes de fuga y reduce las resistencias de los contactos. Identificación según DIN 51502: M2C-30. Uso en un rango de temperaturas de entre - 30 °C y + 60 °C.

### Ámbito de aplicación

Especial para polos de batería y conexiones, así como para uniones por enchufe en la electrónica del vehículo.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
50 g	12	LM3140
1 kg	4	LM3142

### Grasa para el polo de la batería (spray)

Grasa especial a base de jabón de cal que no daña los plásticos. Protege los polos de la batería y los contactos eléctricos contra la corrosión y la oxidación. Para un arranque seguro, un alumbrado brillante y una vida útil de la batería más larga. Evita los daños causados por ácidos. No daña los plásticos. Evita las corrientes de fuga y reduce las resistencias de los contactos. Identificación según DIN 51502: M2C-30. Uso en un rango de temperaturas de entre - 30 °C y + 60 °C.

### Ámbito de aplicación

Especial para polos de batería y conexiones, así como para uniones por enchufe en la electrónica del vehículo.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	6	LM3141

## Líquido para frenos DOT 3

Es un líquido de frenos sintético a base de éteres de glicol y alquil políglicol. Contiene inhibidores para evitar la corrosión de los componentes metálicos del freno y para reducir la oxidación a altas temperaturas. Líquido para frenos DOT 3 de LIQUI MOLY presenta elevados puntos de ebullición en húmedo y en seco. Los deshumidificadores especiales ayudan a minimizar la formación de burbujas de vapor. Líquido para frenos DOT 3 de LIQUI MOLY también es idóneo para el uso en sistemas de frenos ABS.

### Ámbito de aplicación

Líquido para frenos DOT 3 de LIQUI MOLY es ideal para el uso en todos los sistemas de freno de disco y de tambor, así como en sistemas de embragues de vehículos para los que se prescribe un líquido de frenos sintético con esta especificación.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	24	LM3089

## Líquido para frenos DOT 4

Líquido de frenos sintético a base de glicol-éter, alquilopoliglicoles y ésteres de éter glicólico. Contiene inhibidores que impiden la corrosión de componentes de freno metálicos y reduce la oxidación a temperaturas elevadas. Esto impide que se formen productos de descomposición con ácido. Ha sido desarrollado especialmente para prolongar la vida útil de los componentes en los sistemas hidráulicos de frenos y de embrague de vehículos. Dispone de unos puntos de ebullición en húmedo y en seco elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil. Los detergentes especiales para humedad sirven para proteger contra la formación de burbujas de vapor.

### Ámbito de aplicación

Ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético. El líquido de frenos también es ideal para los sistemas de frenos ABS.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	24	LM3091

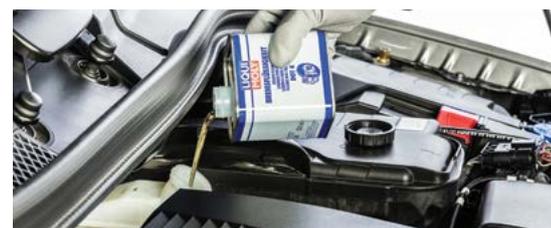


## Líquido para frenos DOT 4

Líquido de frenos sintético a base de glicol-éter, alquilopoliglicoles y ésteres de éter glicólico. Contiene inhibidores que impiden la corrosión de componentes de freno metálicos y reduce la oxidación a temperaturas elevadas. Esto impide que se formen productos de descomposición con ácido. Ha sido desarrollado especialmente para prolongar la vida útil de los componentes en los sistemas hidráulicos de frenos y de embrague de vehículos. Dispone de unos puntos de ebullición en húmedo y en seco elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil. Los detergentes especiales para humedad sirven para proteger contra la formación de burbujas de vapor.

### Ámbito de aplicación

Ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético. El líquido de frenos también es ideal para los sistemas de frenos ABS.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM3085
5 l	4	LM3097
60 l	1	LM3098

## Líquido para frenos SL6 DOT 4

Líquido sintético de frenos a base de glicol-éter y sus ésteres de ácido bórico. Dispone de puntos de ebullición en seco y en húmedo elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil.

### Ámbito de aplicación

Ideal para el uso en sistemas hidráulicos de frenos y embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético. Especialmente adecuado para vehículos equipados con sistemas de seguridad como ESP/DSC, ABS y/o ASR.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM3086

## Líquido para frenos DOT 5.1

El DOT 5.1 de LIQUI MOLY es un líquido de frenos sintético compuesto por glicol éter, alquil poliglicol y poliglicol éter. Este producto contiene inhibidores que evitan que los componentes metálicos de los frenos se corroan y que reducen la oxidación a temperaturas elevadas. El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 disfruta de un punto de ebullición seco y un punto de ebullición húmedo altos. Los deshumidificadores especiales ayudan a minimizar la formación de burbujas de vapor. El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 también es ideal para los sistemas de frenos ABS.

### Ámbito de aplicación

El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 es ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	24	LM3092

## Brake Fluid Race

Líquido de frenos sintético. Contiene inhibidores que previenen la corrosión de los componentes metálicos de los frenos y reduce la oxidación a temperaturas elevadas, lo que evita que se formen productos de descomposición ácidos. Brake Fluid Race ha sido desarrollado especialmente para prolongar la vida útil de los componentes que conforman los sistemas hidráulicos de freno y embrague de las motocicletas. Presenta un elevado punto de ebullición en húmedo y en seco y proporciona un frenado seguro incluso tras largo tiempo de utilización y tras la absorción de pequeñas cantidades de humedad. Los aditivos especiales evitan la formación prematura de burbujas de vapor. Brake Fluid Race también es adecuado para los sistemas de frenos ABS.

### Ámbito de aplicación

Idóneo para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los sistemas de embrague de motocicletas que requieren un líquido de frenos sintético. El líquido de frenos es también ideal para el uso en sistemas de frenos ABS.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	24	LM3679

## Refrigerante Mix RAF12 Plus Listo para usar (prediluido)

Mezcla lista para usar a base de etilenglicol con un paquete complejo de inhibidores (tecnología OAT) especialmente desarrollada para motores de aluminio de alto rendimiento modernos. El producto no contiene aminas, nitritos, fosfatos ni silicatos y ofrece una excelente protección contra la congelación, el óxido y el sobrecalentamiento. Así, proporciona un funcionamiento seguro del vehículo durante todo el año.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los sistemas de refrigeración y motores (especialmente motores de aluminio de alto rendimiento) de turismos, vehículos industriales, motocicletas, autobuses y maquinaria agrícola y para motores y unidades estacionarios que requieran una protección del sistema refrigerante de esta calidad.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM6924
5 l	4	LM8810

## Refrigerante Mix RAF11 Plus Listo para usar (prediluido)

Mezcla lista para usar a base de etilenglicol. El agente anticongelante no contiene aminas, nitritos ni fosfatos y, gracias a su paquete de inhibidores especial, ofrece una excelente protección contra la congelación, el óxido y el sobrecalentamiento. Así, proporciona un funcionamiento seguro del vehículo durante todo el año.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los sistemas de refrigeración y motores (también motores de aluminio) de turismos, vehículos industriales, autobuses y maquinaria agrícola y para motores y unidades estacionarios que requieran una protección del sistema refrigerante de esta calidad.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
5 l	12	LM8809

## Refrigerante KFS 12 Plus concentrado (para mezclar)

El anticongelante para radiadores KFS 12 es una combinación de agentes activos a base de etileno glicol con una formulación ingeniosa de inhibidores que ha sido creada especialmente para motores modernos de aluminio y de alto rendimiento. El anticongelante KFS 12 proporciona una protección excelente contra la escarcha, el óxido y el sobrecalentamiento, y no contiene aminas, nitritos, fosfatos ni silicatos. Al añadir la cantidad necesaria al agua de refrigeración se consigue un buen rendimiento del vehículo durante todo el año.

### Ámbito de aplicación

Se utiliza para todo tipo de sistemas de refrigeración y motores, en particular para aquellos motores de aluminio de alto rendimiento en turismos, vehículos comerciales, autobuses, maquinaria agrícola, motores estacionarios y equipamiento fijo.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM6934
5 l	4	LM6935
200 l	1	LM8843

## Refrigerante KFS 11 Plus concentrado (para mezclar)

El anticongelante para radiadores KFS 11 es una ingeniosa combinación de agentes activos diseñada a partir de una selección de inhibidores que proporciona una protección excelente contra la escarcha, la corrosión y el recalentamiento. El KFS 11 es un anticongelante sin fosfatos, nitritos ni aminas para radiadores a base de etileno glicol. Al añadir la cantidad necesaria al agua de refrigeración se consigue un buen rendimiento del vehículo durante todo el año.

### Ámbito de aplicación

Apto para todo tipo de sistemas de refrigeración y motores (incluidos los motores de aluminio) en turismos y vehículos comerciales, autobuses, maquinaria agrícola, motores estacionarios y equipamiento fijo.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM6932
5 l	4	LM6933
200 l	1	LM8848

## Limpiador para el radiador

Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. El limpiador para el radiador de LIQUI MOLY elimina los depósitos calcáreos, permite que el motor funcione a su temperatura correcta y garantiza la seguridad de funcionamiento. No contiene ni bases ni ácidos agresivos.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los sistemas de refrigerante y calefacción. 300 ml son suficientes para 10 l de refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	20	LM2506

## Tapafugas de radiador

Las pequeñas fugas causadas por impactos de piedras, puntos de soldadura porosos o grietas capilares en el sistema de refrigeración no son fáciles de localizar (solamente se detecta el descenso del nivel del refrigerante). El tapafugas de radiador de LIQUI MOLY sella este tipo de fugas por completo y al instante. Además, protege la cámara de combustión contra daños causados por la entrada de refrigerante.

### Ámbito de aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua. También apto para radiadores de aluminio y de plástico. 150 ml son suficientes para 10 l de refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. También se puede utilizar de modo preventivo.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
15 ml	20	LM2505



## Limpiador para el radiador 1 l

Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. El limpiador para el radiador elimina los depósitos calcáreos de forma fiable, permite que el motor funcione a su temperatura correcta y garantiza la seguridad de funcionamiento. No contiene ni bases ni ácidos agresivos.

### Ámbito de aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. 1 l sirve para hasta 50 l de refrigerante.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5189

## Tapafugas de radiador 250 ml

Las pequeñas fugas causadas por impactos de piedras, puntos de soldadura porosos o grietas capilares en el sistema de refrigeración no son fáciles de localizar (solamente se detecta el descenso del nivel del refrigerante). El tapafugas de radiador sella este tipo de fugas por completo y al instante. Además, protege la cámara de combustión contra daños causados por la entrada de refrigerante.

### Ámbito de aplicación

Para todos los sistemas de refrigerante y calefacción con y sin filtro de agua. También apto para radiadores de aluminio y de plástico. 250 ml sirven para hasta 40 l de refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. También se puede utilizar de modo preventivo.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	12	LM5178

## Mantenimiento Cuerpos aceleración

### Limpiador cuerpo aceleración diésel (mariposas)

Disolvente activo especial con una combinación de aditivos de alta tecnología para eliminar la suciedad y los sedimentos habituales en el área de la válvula de mariposa y la aspiración diésel. Disuelve y elimina todas las impurezas viscosas y la suciedad, como el aceite, el hollín, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles y reduce el consumo de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento de los motores diésel.

#### Ámbito de aplicación

Para limpiar todo el sistema de aspiración. Solamente apto para el uso en motores diésel.



Cont. Unidad de embalaje Nº de art.

400 ml 6 LM5168

### Limpiador cuerpo aceleración gasolina (mariposas)

Disolvente especial activo para limpiar los depósitos y la suciedad típicos que se forman en la zona de las válvulas de entrada y de estrangulación. Disuelve y acaba con todo tipo de sustancias contaminantes y depósitos viscosos, como el aceite, la resina, los residuos de pegamentos, etc. Garantiza el funcionamiento de las piezas móviles, y reduce el consumo de combustible. Aumenta la seguridad de funcionamiento de los motores de gasolina.

#### Ámbito de aplicación

Para la zona de las válvulas de entrada y de estrangulación, incluyendo los inyectores y los pasos. Solamente apto para el uso en motores de gasolina.



Cont. Unidad de embalaje Nº de art.

400 ml 6 LM5111

## Mantenimiento Partes y Piezas

### Limpiador rápido partes y piezas (frenos, carburadores)

Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Acaba con el aceite, la grasa y la suciedad rápidamente y sin dejar rastros. Las piezas tratadas quedan completamente limpias y sin grasa. Ahorra tiempo y costes y garantiza que las reparaciones sean impecables. Disuelve los residuos de resina, grasa y aceite. Cuenta con buenas propiedades de penetración y una evaporación controlada que no deja restos.

#### Ámbito de aplicación

Limpiador universal para limpiar y desengrasar rápidamente piezas pequeñas de automóviles y de la industria. Se utiliza para frenos, embragues, cambios y para trabajos de montaje y reparación. También elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos.



Cont. Unidad de embalaje Nº de art.

500 ml 12 LM3318

5 l 1 LM3319

### Limpiador exterior de carburadores

Mezcla de disolventes especial para eliminar a fondo y con rapidez las manchas y los depósitos de grasa.

#### Ámbito de aplicación

Para desengrasar y limpiar las manchas y depósitos de grasa en carburadores y sistemas de inyección como el cuerpo, las válvulas de mariposa, los inyectores y los orificios.



Cont. Unidad de embalaje Nº de art.

400 ml 12 LM3325

400 ml 12 LM1844

## Mantenimiento Sistema DPF Filtro Partículas Diésel

### Limpiador de DPF filtro de partículas diésel

Líquido de alta eficacia para limpiar filtros de partículas diésel obturados sin desmontarlos. Elimina suciedad densa o endurecida en la superficie de los filtros de partículas diésel. Garantiza un comportamiento de marcha y un rendimiento del motor óptimos y un bajo consumo de combustible. Con una limpieza regular en combinación con el enjuagado se pueden evitar elevados costes de reparación. La limpieza se lleva a cabo con la pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel (Nº de art. 7946) y la lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras (Nº de art. 7945).

#### Ámbito de aplicación

Para turismos diésel con filtro de partículas diésel (DPF/FAP). El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5169

### Pistola pulverizadora presurizada DPF filtro de partículas diésel

Depósito de aluminio con recubrimiento de polvo con conexión de aire comprimido convencional y válvula de retención. 1 litro de capacidad. Con válvula reguladora para determinar con exactitud la cantidad de producto suministrado. Con la adición de aire al chorro de pulverización se consigue una pulverización muy fina del material.

#### Ámbito de aplicación

Para aplicar el limpiador de filtro de partículas diésel Pro-Line y la solución de enjuagado para filtro de partículas diésel Pro-Line con el lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras (núm. de art. 7945) especialmente desarrollada para tal fin.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7946

### Enjuague de DPF filtro de partículas diésel

Líquido de alta eficacia para enjuagar filtros de partículas diésel (DPF/FAP) tras el lavado con el limpiador de filtro de partículas diésel Pro-Line sin desmontarlos. Garantiza un comportamiento de marcha y un rendimiento del motor óptimos y un bajo consumo de combustible. El hollín ablandado por el limpiador se disuelve y se reparte por el filtro de partículas diésel, de forma que se pueda quemar con una regeneración normal. El enjuagado se lleva a cabo con la pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel (Nº de art. 7946) y la lanza DPF con 5 sondas pulverizadoras (Nº de art. 7945).

#### Ámbito de aplicación

Para turismos diésel con filtro de partículas diésel (DPF/FAP). El problema de los filtros de partículas diésel obturados afecta especialmente a los vehículos que se usan en trayectos cortos y en la ciudad.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM5171

### Adaptadores DPF con 5 sondas pulverizadoras

Lanza especialmente desarrollada con 5 sondas diferentes y móviles de acero fino para usar con el limpiador de filtros de partículas diésel Pro-Line y el enjuague de filtros de partículas diésel Pro-Line. La lanza dispone de un empalme de tubo flexible de 1 m de longitud y una boquilla insertable compatible con la pistola pulverizadora con depósito presurizado para filtro de partículas diésel (núm. de art. 7946).

#### Ámbito de aplicación

Dependiendo del modelo de vehículo, permite un acceso óptimo para la limpieza de filtros de partículas diésel (DPF/FAP) de turismos sin desmontarlos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7945

## Limpiador Sistema de Aire Acondicionado

### Detergente para acondicionadores de aire (spray)

Para la limpieza y desinfección de acondicionadores de aire. El detergente para acondicionadores de aire es un limpiador especial para acabar de forma económica y óptima con los hongos y bacterias de acondicionadores de aire sin necesidad de desmontarlos. El detergente para acondicionadores de aire deja tras de sí una fragancia fresca y agradable. Se deben seguir las recomendaciones de mantenimiento para la limpieza de acondicionadores de aire estipuladas por los fabricantes de automóviles, como Mercedes-Benz, Ford, BMW, Opel y VW entre otros. Utilizar los desinfectantes de forma segura. Antes de usar leer siempre la identificación y la información del producto.

#### Ámbito de aplicación

Utilizar los desinfectantes de forma segura. Antes de usar leer siempre la identificación y la información del producto.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM4087

### Detergente para acondicionadores de aire

Para la limpieza y desinfección de acondicionadores de aire. El detergente para acondicionadores de aire es un limpiador especial para acabar de forma económica y óptima con los hongos y bacterias de acondicionadores de aire sin necesidad de desmontarlos. El detergente para acondicionadores de aire deja tras de sí una fragancia fresca y agradable. Se deben seguir las recomendaciones de mantenimiento para la limpieza de acondicionadores de aire estipuladas por los fabricantes de automóviles, como Mercedes-Benz, Ford, BMW, Opel y VW entre otros. Utilizar los desinfectantes de forma segura. Antes de usar leer siempre la identificación y la información del producto.

#### Ámbito de aplicación

Utilizar los desinfectantes de forma segura. Antes de usar leer siempre la identificación y la información del producto.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM4091
5 l	1	LM4092

### Pistola pulverizadora limpieza aire acondicionado

Pistola pulverizadora con sonda flexible que arroja un chorro pulverizador esférico. El depósito de 1,2 litros se une a la pistola mediante un acoplamiento rápido con el que se facilita el manejo durante la limpieza.

#### Ámbito de aplicación

Limpieza de acondicionadores de aire industriales y de vehículos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM4090

### Boquilla pistola limpieza aire acondicionado

La boquilla especial de chorro esférico de 360° llega eficazmente a todos los rincones del evaporador.

#### Ámbito de aplicación

Limpieza de acondicionadores de aire industriales y de vehículos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM4099

## Kit completo limpieza de aire acondicionado

Juego completo para realizar y comercializar limpiezas profesionales de sistemas de aire acondicionado. Contiene 5 l de detergente para acondicionadores de aire (N° de art. 4092), una pistola de limpieza (N° de art. 4090) con depósito a presión, etiquetas adhesivas, prospectos para clientes finales y colgantes para retrovisor.

### Ámbito de aplicación

Limpieza de acondicionadores de aire industriales y de vehículos.



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1	1	LM9802

## Klima-Fresh Eliminador olores habitáculo

Elimina rápidamente (aprox. 10 minutos) los olores desagradables que se producen en los acondicionadores de aire, en los conductos de ventilación o en el interior de los vehículos a causa de bacterias y hongos. Aplicación sencilla sin desmontar el filtro de polen o de polvo. Deja tras de sí una fragancia fresca y agradable.

### Ámbito de aplicación

Para la limpieza de acondicionadores de aire e interiores de vehículos.



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
150 ml	12	LM4065

## Limpiador Sistema de Inyección Diésel y Gasolina

### JetClean Tronic

Con esta unidad de limpieza totalmente automática podrá limpiar de forma fácil y profesional todos los sistemas de formación de mezcla y de inyección. La unidad se puede utilizar para vehículos de gasolina y diésel y realiza un ciclo de limpieza automático controlado por ordenador. Adicionalmente, con la unidad se pueden vaciar con una bomba los depósitos de combustible para limpiar su interior por completo..

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel, incluyendo la limpieza del depósito. Desarrollado especialmente para usar con los aditivos Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1	1	LM5124

### Unidad JetClean Plus

Sirve para limpiar sistemas de inyección de diésel y gasolina de forma rápida y sencilla. La cámara de presión tiene capacidad para 5 litros de líquido limpiador. La unidad se entrega con el juego de adaptadores para JetClean Plus en bolsa transparente (N° de art. 7911). Otros accesorios, como juego de adaptadores complementarios JetClean Plus (N° de art. 7087), juego de adaptadores de conexión 1-32 (N° de art. 8263), juego de adaptadores de conexión 33-37 (N° de art. 8299), juego de adaptadores de conexión 38-52 (N° de art. 8200), Juego de adaptadores conexión 53-69 (N° de art. 29010), disponibles opcionalmente.

### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel. Desarrollado especialmente para usar con los aditivos Pro-Line JetClean de LIQUI MOLY.



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1	1	LM5118

## Limpiador Sistema de Inyección Gasolina

### Limpiador del sistema de gasolina

Líquido de limpieza altamente concentrado y listo para usar para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de entrada, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Evita dificultades durante el arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste, los depósitos y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

#### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina. Para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Recomendación de uso de LIQUI MOLY: uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM5147
5 l	3	LM5151

### Limpiador del sistema de gasolina K

Líquido de limpieza en forma de concentrado. Mezclar el contenido de la lata con 4,5 litros de combustible en un recipiente adecuado. La aplicación se lleva a cabo directamente a través de las unidades JetClean. Elimina los depósitos de las válvulas de inyección, las válvulas de entrada, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Evita dificultades durante el arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

#### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina. Para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Recomendación de uso de LIQUI MOLY: uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM5152

## Limpiador Sistema de Inyección Diésel

### Limpiador de sistemas diésel

Líquido de limpieza altamente concentrado y listo para usar para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Elimina los depósitos de la bomba de inyección, los inyectores y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Evita que las agujas de los inyectores se gripen o se polimericen. Mejora la marcha del motor y optimiza los valores de los gases de escape. Evita dificultades durante el arranque, el funcionamiento irregular en ralentí, la toma de gas deficiente y pérdidas de potencia. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

#### Ámbito de aplicación

Indicado para todos los motores diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Recomendación de uso de LIQUI MOLY: uso preventivo en todas las inspecciones, tras reparaciones en el sistema de combustible o para solucionar problemas determinados. Sometido a prueba en turbocompresores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM5154
1 l	6	LM5149
5 l	3	LM5155

### Limpiador de depósitos de combustible

Líquido de limpieza altamente concentrado y listo para usar para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Desprende y elimina los depósitos y otros tipos de suciedad del depósito de combustible y del sistema de tuberías y aglutina el agua que pueda haber. Mejora la marcha del motor. Cuida y protege todo el sistema de combustible contra el desgaste y la corrosión. Aumenta la seguridad de funcionamiento.

#### Ámbito de aplicación

Apropiado para todos los motores de gasolina y diésel con y sin filtro de partículas diésel (DPF). Para aplicar directamente a través de las unidades JetClean. Recomendación de uso de LIQUI MOLY: para solucionar problemas determinados. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM5137

## Productos Desoxidantes Multiusos

### LM 40 Spray multifuncional

Lubrica, limpia, desprende, protege y mantiene. Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. Gracias a su enorme capacidad de penetración, el LM 40 llega hasta los puntos de lubricación más inaccesibles. Desprende: tornillos inmovilizados por la corrosión o el agarramiento en un instante. Limpia: se desliza por debajo de la suciedad y los restos persistentes de aceite y de grasa. Protege: del óxido y la corrosión, y mantiene las piezas de cromo.

#### Ámbito de aplicación

Un único producto con muchas aplicaciones en el hogar, para sus hobbies, para el taller, el automóvil y la industria; Para bisagras, rodillos, cerraduras, tornillos, interruptores, manivelas, cables Bowden, antenas del automóvil, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
200 ml	12	LM3390
400 ml	12	LM3391
5 l	1	LM3395

### Multi-Spray Plus 7

El spray multifuncional para el automóvil, el hogar, el jardín y sus hobbies con 7 ventajas: 1. Acaba con la humedad y permite el arranque de motores mojados. 2. Protege todo el sistema eléctrico. Elimina las corrientes de fuga y los cortocircuitos. 3. Desprende tornillos inmovilizados por la corrosión. 4. Permite que las piezas móviles se muevan con facilidad. 5. Protege contra la corrosión y la oxidación. 6. Cuida las piezas de goma y evita que se atasquen con el frío. 7. Evita los chirridos. No daña los plásticos, las pinturas, los metales ni la madera.

#### Ámbito de aplicación

De uso universal en el hogar y en ámbitos profesionales. Para bisagras, rodillos, cerraduras, tornillos, interruptores, manivelas, cables Bowden, antenas del automóvil, etc. Cuida y protege todos los sistemas eléctricos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	12	LM3304
500 ml	12	LM3305
5 l	1	LM3309

### Limpiador de piezas y frenos All

Hace que los trabajos de montaje sean más limpios, fáciles y seguros. Acaba con el aceite, la grasa y la suciedad sin dejar rastros. Las piezas tratadas quedan completamente limpias y sin grasa. Cuenta con buenas propiedades de penetración y una evaporación controlada que no deja restos.

#### Ámbito de aplicación

Limpiador universal para limpiar y desengrasar piezas pequeñas de automóviles y de la industria. Se utiliza para frenos, embragues, cambios y para trabajos de montaje y reparación. También elimina manchas de aceite y grasa de recubrimientos de suelos, tejidos y revestimientos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	12	LM3389

## Pastas para frenos

### Pasta antichirridos para frenos

Lubricante especial sintético para sistemas de frenos. Extremadamente adherente y resistente a las salpicaduras de agua y a la sal para esparcir. Evita y acaba con los chirridos de los frenos que se generan entre el pistón de la pinza del freno o puntos de apoyo y el forro de los frenos. Asegura el funcionamiento de todo el sistema de frenos y evita el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda por calor o corrosión. Uso en un rango de temperaturas de entre - 40 °C y + 1200 °C.

#### Ámbito de aplicación

Para aplicar en todo el sistema de frenos en los forros de los frenos de disco, pernos, espigas y puntos de apoyo en los frenos de tambor. Pasta antigripante para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda y otras uniones roscadas y por enchufe.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
10 g	50	LM3078
100 g	12	LM3377

### Pasta antichirridos para frenos

Lubricante especial sintético para sistemas de frenos. Extremadamente adherente y resistente a las salpicaduras de agua y a la sal para esparcir. Evita y acaba con los chirridos de los frenos que se generan entre el pistón de la pinza del freno o puntos de apoyo y el forro de los frenos. Asegura el funcionamiento de todo el sistema de frenos y evita el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda por calor o corrosión. Uso en un rango de temperaturas de entre - 40 °C y + 1200 °C.

#### Ámbito de aplicación

Para aplicar en todo el sistema de frenos en los forros de los frenos de disco, pernos, espigas y puntos de apoyo en los frenos de tambor. Pasta antigripante para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda y otras uniones roscadas y por enchufe.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
200 ml	6	LM3074



### Spray antichirridos para frenos

Lubricante especial sintético para sistemas de frenos. Extremadamente adherente y resistente a las salpicaduras de agua y a la sal para esparcir. Evita y acaba con los chirridos de los frenos que se generan entre el pistón de la pinza del freno o puntos de apoyo y el forro de los frenos. Asegura el funcionamiento de todo el sistema de frenos y evita el agarrotamiento de las llantas en el cubo de rueda por calor o corrosión. Uso en un rango de temperaturas de entre - 40 °C y + 1200 °C.

#### Ámbito de aplicación

Para aplicar en todo el sistema de frenos en los forros de los frenos de disco, pernos, espigas y puntos de apoyo en los frenos de tambor. Pasta antigripante para anillos de centrado en llantas de aluminio, puntos de unión entre llantas y cubos de rueda y otras uniones roscadas y por enchufe.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	12	LM3079

### Pasta cerámica

Pasta semisintética blanca para altas temperaturas. Evita el gripado, la soldadura en frío, el agarrotamiento por corrosión y el efecto de avance a saltos. Sin metal. Gran poder antidesgaste y anticorrosión. De aplicación universal. Resistente al agua fría y caliente y a las lejías y ácidos. Uso en un rango de temperaturas de entre - 40 °C y + 1400 °C.

#### Ámbito de aplicación

Para lubricar superficies de deslizamiento de todo tipo sometidas a cargas elevadas. Especialmente en caso de velocidades reducidas y movimientos oscilatorios. Separación de componentes sometidos a altas temperaturas. Protección anticorrosión para tornillos, espigas, pernos, bridas, husillos y ajustes.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 g	6	LM3420
1 kg	4	LM3413
5 kg	1	LM3831

## Lubricantes de Contacto

### Afloja inyectores

Disolvente especial de alto rendimiento para inyectores, bujías de incandescencia y de encendido atascados. El disolvente ataca la suciedad o la corrosión y facilita el desmontaje. Gracias a las excelentes propiedades de limpieza, es posible eliminar fácilmente restos incrustados de aceite, resinificaciones y suciedad en estos componentes.

#### Ámbito de aplicación

Para aflojar inyectores y bujías de incandescencia y de encendido atascados. Ataca la suciedad y la corrosión. Especialmente apropiado para eliminar restos incrustados de aceite, resinificaciones y suciedad.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	6	LM3379

### Spray electrónico

Garantiza el funcionamiento seguro de los sistemas eléctricos del vehículo. Reduce el desgaste. Elimina la humedad. No daña las pinturas, los plásticos ni la goma. Limpia y protege contra la corrosión. Buenas propiedades lubricantes. Sintético.

#### Ámbito de aplicación

Para el mantenimiento y el cuidado de todos los contactos eléctricos, como uniones por enchufe y terminales, lámparas y fusibles, delcos y disyuntores, interruptores, bornes de batería, alternadores, motores de arranque, etc. Para lubricar componentes mecánicos de precisión, como cerraduras, palancas, rieles y cables Bowden.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
200 ml	6	LM3110

### Spray para correas trapezoidales

Evita que las correas trapezoidales resbalen y chirrien. Las mantiene flexibles y aumenta su vida útil. Protege las correas y poleas frente al desgaste. Aumenta la eficacia de la fuerza de tracción. Cuida y protege.

#### Ámbito de aplicación

Para todo tipo de correas trapezoidales de cuero, goma, balata, etc. No apto para correas planas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	6	LM4084

### Limpiador de sensores de masa de aire

Para limpiar de forma suave y rápida los componentes delicados del sensor de masa de aire en los motores de gasolina y diésel. El limpiador se evapora rápidamente sin dejar residuos. En los vehículos con cambios automáticos, la suciedad de los sensores puede causar problemas al cambiar marchas. Con el limpiador de sensores de masa de aire, normalmente se puede evitar la costosa sustitución del sensor.

#### Ámbito de aplicación

Elimina la suciedad del hilo caliente o de la película caliente de los sensores de masa de aire. Apto para el uso en motores de gasolina y diésel.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
200 ml	6	LM4066

## Start Fix Arrancador motores de difícil encendido

Ayuda a arrancar de forma segura a bajas temperaturas, en ambientes húmedos, con bujías de encendido mojadas y cuando la batería está poco cargada. Start Fix se compone de una combinación de sustancias particularmente inflamables y es idóneo para todos los motores de gasolina y diésel. Facilita el arranque de motores de combustión interna y es eficaz incluso a temperaturas muy bajas. Protege la batería. Uso económico.

### Ámbito de aplicación

Para todos los motores de gasolina y diésel de 4 y 2 tiempos de turismos, camiones, autobuses, motocicletas, embarcaciones, maquinaria para la construcción, tractores, cortacéspedes, motosierras, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
200 ml	12	LM1085

## Spray lubricante adherente

Este lubricante termoestable, adherente, de alto rendimiento y resistente al centrifugado cuenta con una amplia gama de propiedades excelentes. Una vez se ha evaporado el disolvente, queda una capa lubricante suave de gran poder adherente. Buenas propiedades de protección contra la corrosión y resistente al agua fría y caliente. Eficacia óptima solamente en el uso sin mezclar. Con efecto de larga duración. Buenas propiedades de penetración.

### Ámbito de aplicación

Para la lubricación preventiva y regular de piezas del automóvil como bisagras, articulaciones, varillajes, palancas de inversión, cintas de retención de la puerta, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	12	LM2518

## Spray blanco para mantenimiento

El spray para mantenimiento es un lubricante blanco de alto rendimiento, resistente al agua y de gran poder adherente. Ideal para la lubricación de todo tipo de piezas móviles. Es extremadamente adherente, proporciona una protección segura contra la corrosión y es resistente al envejecimiento y al abatanado. Acción lubricante de larga duración garantizada. Se puede utilizar en todo los lugares en los que no se pueden aplicar lubricantes convencionales por razones de "limpieza". Propiedades excelentes a temperaturas altas y bajas.

### Ámbito de aplicación

Para la lubricación de piezas móviles, como ejes, bisagras, articulaciones, pernos, cables Bowden, rieles de deslizamiento, cadenas, muelles, piezas de cierre, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	12	LM3075

## Producto de cuidado de cerraduras

Ha sido especialmente desarrollado para lubricar y cuidar los cilindros integrales de la cerradura y las cerraduras de encendido. Con este spray de cuidado, las piezas móviles siempre funcionan de forma suave y las cerraduras congeladas se pueden descongelar.

### Ámbito de aplicación

Para lubricar, cuidar y descongelar cerraduras y bisagras de puertas y retrovisores laterales mecánicos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
50 ml	24	LM1528

## Producto eliminador de restos de juntas de juntas

Los restos de las juntas pegadas y fundidas se eliminan rápidamente y sin esfuerzo. Simplemente pulverizar. Elimina rápidamente y sin problemas los restos resecos y quemados de juntas y adhesivos en motores y piezas de máquinas. Se adhiere también en superficies verticales.

### Ámbito de aplicación

De uso en automóviles, maquinaria agrícola y para construcción y en la industria.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	6	LM3623

## Detector de fugas fluorescente K

Es un líquido soluble en agua para buscar fugas que, junto con una lámpara indicadora (lámpara de trabajo UV), le permitirá encontrar rápida y exactamente los lugares por donde entra el agua y se producen ruidos a causa del viento. De este modo se evitan las reclamaciones o retoques tras una reparación. Dilución 1:10 - 1:500.

### Ámbito de aplicación

Para encontrar lugares por donde entra el agua tras reparaciones en techos de cristal o corredizos, tras reparaciones causadas por accidentes y para localizar rápida y exactamente dónde se producen ruidos a causa del viento.



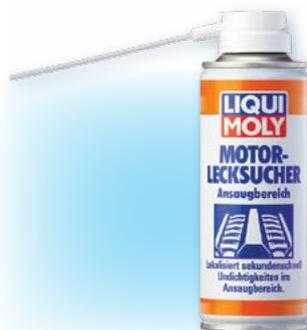
Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
50 ml	12	LM3339

## Detector de fugas del área de admisión del motor

El detector de fugas del motor es extremadamente fácil de usar y localiza en segundos las fugas del área de admisión. Cuando baja el número de revoluciones del motor, se ha encontrado la fuga. Cuenta con una temperatura de autoignición muy alta, con lo que cumple las disposiciones de seguridad. Compatible con motores y catalizadores.

### Ámbito de aplicación

Para el área de admisión de motores de gasolina (motores con carburador y de inyección).



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
200 ml	6	LM3351

## Spray detector de fugas

Líquido para detectar fugas en sistemas de gas y de aire comprimido. El spray detector de fugas localiza fugas en depósitos, tuberías, mangueras, uniones atornilladas, costuras soldadas, uniones abiertas y grifería. Líquido de comprobación soluble en agua y biodegradable con agente propulsor ecológico. La gran cantidad de espuma que genera garantiza un uso económico y fiable.

### Ámbito de aplicación

Para el mantenimiento del vehículo en reparaciones de sistemas de frenos neumáticos y acondicionadores de aire (camiones, autobuses, vehículos industriales). Para localizar fugas en neumáticos, mangueras y equipos de soldadura. En la industria, en los trabajos de revisión y mantenimiento de tuberías y sistemas de aire comprimido y de gas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	5	LM3350

## Recubrimientos / Lubricantes Secos

### Spray en polvo a base de PTFE

Producto lubricante y antiadherente a base de PTFE (politetrafluoroetileno). De uso universal especialmente en aquellos lugares en los que los productos con alcohol o silicona dificultan el tratamiento posterior.

#### Ámbito de aplicación

Lubricante para prácticamente cualquier material, en especial para el tratamiento de productos textiles y maderas en cojinetes, rieles de deslizamiento, rodillos, cadenas y roscas. De uso universal en el hogar. Apropiado como antiadherente en el tratamiento de plásticos.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	6	LM3076

## Protectores y Pastas especiales

### Protector corrosión y óxido interior del Motor

Protección de larga duración contra el óxido y la corrosión. Alta seguridad de funcionamiento, uso fácil. Compatible con todos los aceites de motor.

#### Ámbito de aplicación

Para la conservación segura a largo plazo de todos los motores de gasolina y diésel de 2 y 4 tiempos, como motores de turismo, camiones, embarcaciones, motocicletas, cortacéspedes, máquinas quitanieves, generadores de emergencia, bombas, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	6	LM1420

## LM 48 Pasta de montaje

Pasta de disulfuro de wolframio de alto rendimiento para esfuerzos extremos. Se adhiere también a superficies en apariencia lisas. Evita los daños de rodaje y el desgaste abrasivo causado por el roce de los cojinetes y las guías de deslizamiento, por la introducción a presión de pernos y casquillos de cojinete y por el apriete de anillos de cojinetes de rodadura. Contiene un sistema de lubricante sólido de efecto sinérgico a base de sulfuro de zinc, grafito, fluoruros y disulfuro de wolframio. Rango de temperaturas de uso: entre - 35°C y + 450°C.

### Propiedades

- Excelente poder adherente
- Muy rendidor
- Alta protección contra el desgaste
- Buena protección anticorrosiva
- Bajo coeficiente de fricción
- Fácil aplicación
- Elevada rentabilidad

### Ámbito de aplicación

Para el montaje, reparación y mantenimiento en todas las áreas de la técnica. Para lubricar y evitar daños de rodaje y el desgaste abrasivo causado por la introducción a presión de pernos y casquillos de cojinete y por el apriete de anillos de cojinetes de rodadura. Lubricación "de por vida" de articulaciones y piezas pequeñas y para reducir el desgaste de las piezas deslizantes de las máquinas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
50 g	12	LM3010

## LM 49 Pasta fluida de montaje

Pasta lubricante ideal para el ensamblaje. LM 49 Flow Paste se utiliza para numerosas aplicaciones en la fabricación, mantenimiento y servicio de vehículos automotores, máquinas de construcción e industria. Las buenas propiedades de adhesión y penetración del producto garantizan una excelente lubricación y una óptima reducción del desgaste. Fácil de usar y por lo tanto especialmente adecuado para el taller.

### Propiedades

- Mayor capacidad de carga
- Económico
- Aplicación universal
- Buena protección contra la corrosión
- Fácil de usar
- Notablemente adherente

### Ámbito de aplicación

LM 49 Flow Paste es ideal para usar durante el montaje, trabajos de reparación y mantenimiento en todo tipo de motor de un vehículo. LM 49 Flow Paste también se puede usar en ingeniería y aplicaciones industriales.



## LM 48 Pasta de montaje en spray

Pasta de montaje a base de sulfuro de tungsteno pulverizable que contiene lubricantes sólidos seleccionados. Debido a un especial proceso de preparación, esta pasta es adecuada para requisitos más altos. Sistema activo de lubricante sólido con zinc sulfuro, grafito, fluoruros y disulfuro de tungsteno como base.

### Propiedades

- Fricción extremadamente baja
- Notablemente adherente
- Buena protección contra la corrosión
- Alta resistencia al desgaste
- Aplicación universal
- Fácil de usar

### Ámbito de aplicación

Montaje, reparación y mantenimiento en todas las áreas de ingeniería y tecnomecánica. Lubricación "de por vida" de los cojinetes, articulaciones y pequeños componentes. Especialmente adecuado para superficies y componentes con formas complejas. Agite el aerosol vigorosamente antes de usar. Rocíe el producto de forma uniforme sobre superficies limpias. Después del uso, limpie la boquilla pulverizando con la lata invertida.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	12	LM3045

Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 g	4	LM3060

## Pegamentos Industriales

### Fijador de tornillos semifuerte

Evita que los tornillos se suelten involuntariamente. Evita que se aflojen debido a las vibraciones. Uso en un amplio rango de temperaturas: entre -60 °C y +150 °C. Se endurece con rapidez y fiabilidad. Se puede utilizar en superficies engrasadas. Sella los tornillos y evita las fugas. Buena resistencia a los productos químicos.

#### Ámbito de aplicación

Para todos los tamaños convencionales de tuercas y tornillos de todas las clases de calidad.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
10 g	20	LM3801

### Grip tornillos

Hace que las cabezas de tornillos y herramientas desgastadas recuperen su adherencia y agarre. Con este producto podrá atornillar y desatornillar sin esfuerzo cualquier tipo de tornillo normal. Efectos inmediatos (sin necesidad de endurecimiento). También se puede utilizar poniendo el envase al revés. Tras el uso, simplemente retirar el producto con un paño. No deja restos de material en la hoja de la herramienta.

#### Ámbito de aplicación

Para soltar cualquier clase de tornillo normal cuya cabeza esté deteriorada, como por ejemplo, tornillos torx, tornillos Allen, tornillos Allen de cabeza estriada, tornillos de cabeza hexagonal, tornillos de cabeza ranurada, tornillos de cabeza con ranura en cruz.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
20 g	12	LM3811

## Limpieza y Conservación Externo Motor

### Limpiador compartimento del motor

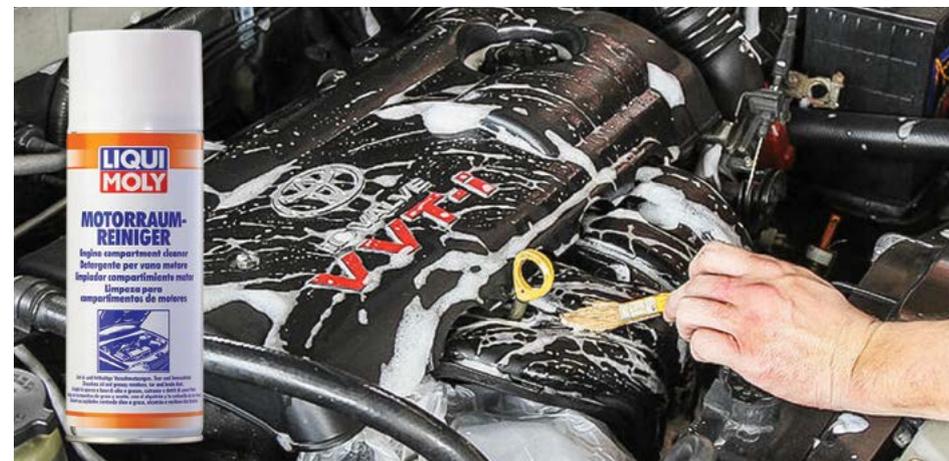
Especialmente formulado para limpiar el motor y el compartimento del motor. El producto disuelve aceite y grasa se desprende fácilmente, el alquitrán, el polvo de los frenos y otros contaminantes de la carretera.

#### Propiedades

- Libera residuos de suciedad, aceite y grasa
- No ataca los plásticos, el caucho y las pinturas
- Actuación rápida
- Alta eficiencia de lavado y limpieza

#### Ámbito de aplicación

Para limpiar motores y compartimentos del motor. Rocíe las piezas a limpiar de unos 20-30 cm y dejar actuar por aprox. 10-20 minutos dependiendo en el grado de contaminación. Después de esto, lavar a fondo con un estrecho chorro de agua.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	12	LM3326

## Sellante conservador de Motores

Engine Sealant es un conservante especial a base de resina sintética y producto anticorrosión con propiedades inhibidores de herrumbre. Componentes y cables del sistema eléctrico, y electrónico del sistema de encendido están protegidos por este sellador repelente al agua. La apariencia de los compartimentos del motor que fueron tratados con el sellador se mejora notablemente. Después del secado, se forma una película protectora transparente, brillante y no pegajosa.

### Propiedades

- Película protectora no pegajosa repelente al agua
- Mejora la apariencia del auto.
- Excelente protección contra la corrosión
- Secado rápido
- Amplio rango de temperatura de funcionamiento
- Libre de hidrocarburos compatible con los componentes metal, goma y plástico.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	6	LM3327

## Recubrimientos protección zonas bajas de carrocería

### Spray de cinc protector de carrocería

Imprimación de primera clase compuesta por cinc puro en un 99 % para el pintado posterior. Protege todas las superficies de hierro y acero (especialmente las costuras soldadas) frente a la corrosión. El spray de cinc es muy resistente y flexible y protege activamente todas las piezas de metal mediante procesos electroquímicos. Protección activa contra la corrosión que resiste temperaturas de hasta + 500 °C. Contenido muy alto de cinc, aspecto mate.

### Ámbito de aplicación

Protege las superficies de hierro y acero (especialmente las costuras soldadas) frente al óxido y la corrosión. Para reparar superficies galvanizadas dañadas. Protege todo el sistema de gases escape.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	6	LM1540

## Revestimiento protector corrosión y humedad resistente a los impactos (spray gris)

Revestimiento viscoso, elástico que cubre de forma óptima, generando un escudo o coraza que evita que ingrese la humedad que maltrata y oxida los metales y elementos móviles expuestos del auto. Una vez secado por completo, es resistente a la abrasión, protege contra la corrosión y cuenta con unas excelentes propiedades insonorizantes y antigavilla. Pintable húmedo sobre húmedo, compatible con el PVC. Se le puede dar color mezclándolo con la pintura original del automóvil.

### Ámbito de aplicación

La parte baja de todo vehículo está en contacto permanente con el pavimento de la carretera (piedras, lluvia, brisa, grava etc.). Para renovar y reforzar la protección antigavilla de fábrica se puede aplicar en faldones traseros, alerones, la parte frontal, umbrales, etc. Para pulverizar sobre superficies con textura.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	12	LM6105

## Revestimiento protector corrosión y humedad resistente a los impactos (spray negro)

Revestimiento viscoso, elástico que cubre de forma óptima, generando un escudo o coraza que evita que ingrese la humedad que maltrata y oxida los metales y elementos móviles expuestos del auto. Una vez secado por completo, es resistente a la abrasión, protege contra la corrosión y cuenta con unas excelentes propiedades insonorizantes y antigavilla. Pintable húmedo sobre húmedo, compatible con el PVC. Se le puede dar color mezclándolo con la pintura original del automóvil.

### Ámbito de aplicación

La parte baja de todo vehículo está en contacto permanente con el pavimento de la carretera (piedras, lluvia, brisa, grava etc.). Para renovar y reforzar la protección antigavilla de fábrica se puede aplicar en faldones traseros, alerones, la parte frontal, umbrales, etc. Para pulverizar sobre superficies con textura.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	12	LM6109

## Pasta líquida lavamanos

Para una limpieza suave y a fondo de las manos. Con poca cantidad, acabará con la suciedad persistente como las manchas de pintura, aceite y de la carbonilla de los frenos, sin perjudicar sus manos. Probada dermatológicamente. Frotar en las manos secas y retirar con agua. Se consigue una limpieza óptima si se utiliza junto con la crema para el cuidado de las manos de LIQUI MOLY (N° de art. 3358) y con los guantes invisibles de LIQUI MOLY (N° de art. 3334).

### Ámbito de aplicación

Para limpiarse las manos sucias.



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
500 ml	6	LM3355
10 l	1	LM3354

## Dispensador para pasta líquida lavamanos

Para montar en la pared. Dispensador recargable (vacío).

### Ámbito de aplicación

Para la pasta líquida lavamanos de LIQUI MOLY (N° de art. 3354).



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1 unidad	1	LM3353

## Limpiador líquido para manos

Para una limpieza suave y a fondo de las manos. Con poca cantidad, acabará con la suciedad persistente como las manchas de pintura, aceite y de la carbonilla de los frenos, sin perjudicar sus manos. Probada dermatológicamente.

Frotar en las manos secas y retirar con agua. Se consigue una limpieza óptima si se utiliza junto con la crema para el cuidado de las manos de LIQUI MOLY (N° de art. 3358) y con los guantes invisibles de LIQUI MOLY (N° de art. 3334).

### Ámbito de aplicación

Para limpiarse las manos sucias.



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
3 l	6	LM3365

## Dispensador para limpiador líquido para manos

Dosificador rojo.

### Ámbito de aplicación

Dosificador para el limpiador líquido para manos de LIQUI MOLY (N° de art. 3365).



Cont.	Unidad de embalaje	N° de art.
1	1	LM3335

**LIQUI  
MOLY**



**MOTOS**

## Sintéticos

### Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM2592
4 l	4	LM1685

### Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1502
4 l	4	LM1686

### Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1525
4 l	4	LM1687

### Motorbike HD Synth 20W-50 Street

Aceite de motor sintético diseñado para el uso en motores de motocicletas de cuatro tiempos con refrigeración de aire y agua, especialmente en Harley Davidson. Los aceites básicos seleccionados y los aditivos de alta calidad proporcionan una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y unos valores de fricción sobresalientes en todas las condiciones de servicio.

#### Ámbito de aplicación

Para un gran número de motores V-Twin de Harley Davidson para los que se prescribe un aceite de motor sintético con una viscosidad 20W-50. Idóneo para la utilización con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3816
4 l	4	LM3817

## Tecnología sintética

### Motorbike 4T 10W-40 Street

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1521
4 l	4	LM1243

### Motorbike 4T 10W-30 Street

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM2526
4 l	4	LM1688

### Motorbike 4T 15W-50 Street

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM2555
4 l	4	LM1689

## Minerales

### Motorbike 4T 10W-40 Basic Street

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3044
4 l	4	LM3046

## Motorbike 4T 20W-50 Street

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1500
4 l	4	LM1696

## Motorbike 4T 10W-40 Scooter

Aceite de motor de alto rendimiento basado en aceites minerales seleccionados. Óptima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación segura, una reducción de ruidos óptima y un menor desgaste, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1618

## Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

Aceite monogrado para motores. Para utilizar en motocicletas clásicas. Indicado especialmente para Harley-Davidson. Elevada resistencia al desgaste y excelente protección anticorrosión. Estabilidad absoluta al cizallamiento. Hace que el motor funcione con suavidad y prolonga su vida útil. Menores pérdidas por evaporación y consumo de aceite.

### Ámbito de aplicación

Para motores de 4 tiempos, especialmente para Harley-Davidson. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1572

## Sintéticos

### Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3051

### Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3053

## Tecnología sintética

### Motorbike 4T 10W-40 Offroad

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3055

### Motorbike 4T 15W-50 Offroad

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con y sin embrague en baño de aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3057

## Sintéticos

### Motorbike 2T Synth Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como una reducida formación de humos. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva. Apto para motores con lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:100 según las instrucciones de uso.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1505

### Motorbike 2T Synth Scooter Street Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como una reducida formación de humos. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y extremas. Para conducción deportiva. Apto para motores con lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:100 según las instrucciones de uso.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1053

## Semisintéticos

### Motorbike 2T Street

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como una reducida formación de humos. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1504

### Motorbike 2T Semisynth Scooter Street

Aceite de motor semisintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como una reducida formación de humos. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Desarrollado para motores de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1622
1 l	6	LM1621

## Sintéticos

### Motorbike 2T Synth Offroad Race

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como una reducida formación de humos. Todo ello tiene como resultado un mayor placer de conducción. Sometido a prueba en catalizadores. Sometido a prueba en circuitos.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para motocicletas de enduro y motocross, así como para quads, SxS y motonieves con lubricación separada o por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:100 según las instrucciones de uso.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3063

### Pro Kart

Aceite de motor sintético de alto rendimiento. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Proporciona una lubricación sobresaliente, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como una reducida formación de humos. Sometido a prueba en circuitos. Homologado por la FIA y, por lo tanto, oficialmente autorizado para el uso en competiciones.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de competición de 2 tiempos con refrigeración de aire y agua en karts, quads y motocicletas que funcionan con gasolina. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Se deben respetar las relaciones de mezcla de los fabricantes de los vehículos o de los motores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1635

## Tecnología sintética

### ATV Motoroil 10W-40

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

#### Ámbito de aplicación

Especialmente desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de uso extremas en el uso todoterreno. Para conducción deportiva. Apto para vehículos todoterreno, quads y SxS (side by side) con y sin embrague de baño en aceite.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3013

## Motorbike Oil Additive

Protección antidesgaste para el motor a base de disulfuro de molibdeno (MoS<sub>2</sub>). Descenso del desgaste en un 50% probado científicamente. Prolonga la vida útil del motor. El motor funciona con más suavidad y regularidad, se reduce el consumo de aceite y combustible. Hace que el motor marche de forma más estable y disminuye las averías. Sometido a prueba en catalizadores.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de 4 y 2 tiempos con lubricación separada y por mezcla. También se puede utilizar en embragues de discos múltiples en baño de aceite. Se recomienda la adición en cada cambio de aceite o, en los motores de 2 tiempos, en cada repostado. Motores de 4 tiempos: 30 ml por litro de aceite de motor o 20 ml con embrague en baño de aceite. Motores de 2 tiempos con lubricación separada: 20 ml por litro de aceite de 2 tiempos o, con lubricación por mezcla, 10 ml por cada 10 l de mezcla.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
125 ml	6	LM1580

## Motorbike Engine Flush Shooter

Líquido de limpieza para eliminar los depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, se desprenden y se eliminan del circuito de aceite al realizar el cambio. Así, el motor libre de depósitos y suciedad y el aceite nuevo liberado de cargas anteriores pueden desplegar todo su rendimiento.

### Ámbito de aplicación

Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
80 ml	24	LM20597

## Motorbike Engine Flush

Líquido de limpieza para eliminar los depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Todos los residuos, solubles e insolubles en aceite, se desprenden y se eliminan del circuito de aceite al realizar el cambio. Así, el motor libre de depósitos y suciedad y el aceite nuevo liberado de cargas anteriores pueden desplegar todo su rendimiento.

### Ámbito de aplicación

Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM1657

## Motorbike 4T Shooter

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Así, reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Sometido a prueba en catalizadores.

### Ámbito de aplicación

Añadir al combustible en todos los motores de 4 tiempos (carburador o inyector). 80 ml son suficientes para 5 - 10 l de combustible. Añadir en cada repostado.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
80 ml	24	LM7837

## Motorbike 2T Bike-Additive

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible y en los canales de admisión y de escape y evita que se vuelvan a formar. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Sometido a prueba en catalizadores. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de 2 tiempos con lubricación por mezcla o separada. Una dosis del depósito dosificador (25 ml) sirve para 5 l de combustible o de mezcla de combustible.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM1582

## Motorbike 4T Bike-Additive

Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Así, reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Sometido a prueba en catalizadores.

### Ámbito de aplicación

Añadir al combustible en todos los motores de 4 tiempos (carburador o inyector). 125 ml son suficientes para 15 - 20 l de combustible. Añadir en cada repostado.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
125 ml	6	LM1581

## Motorbike Speed Shooter

Moderna combinación de agentes activos sin cenizas con propiedades limpiadoras, de dispersión, de protección del material y de mejora de la aceleración. Su fórmula se basa en los más modernos avances técnicos en materia de aditivos y combustibles y cumple las exigencias de los motores, los productos de servicio y las condiciones de servicio actuales. Más placer de conducción gracias a una mayor potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave.

### Ámbito de aplicación

Para motores de gasolina de 2 y 4 tiempos (carburadores e inyectores). 80 ml son suficientes para hasta 10 litros de combustible. Recomendación de uso en cada repostado.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
80 ml	24	LM7836

## Motorbike estabilizante para gasolina

Conserva y protege el combustible frente al envejecimiento y la oxidación. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible. Garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas de motocicletas, ciclomotores, quads, motonieves y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Aumenta la seguridad de funcionamiento. Con efecto de larga duración.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos, especialmente para el uso preventivo. Sometido a prueba en turbocompresores y catalizadores.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM3041

## Motorbike Tapafugas de radiador

Dispersión para hermetizar fugas en sistemas de circuitos de refrigeración por agua. Hermetiza fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas. El Motorbike Kühler Dichter también se puede utilizar de forma preventiva para asegurar las reparaciones en el sistema de refrigeración. La dispersión de sólidos se estabiliza en el líquido portador.

### Ámbito de aplicación

Para hermetizar pequeñas fugas en los sistemas de líquido refrigerante con y sin filtro de líquido refrigerante. Indicado también para radiadores de aluminio y de plástico.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
125 ml	6	LM3043

## Motorbike Limpiador para el radiador

Concentrado para limpiar circuitos de refrigeración. Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. Elimina los depósitos calcáreos y de aceite, permite que el motor funcione a su temperatura correcta y garantiza la seguridad de funcionamiento. No contiene ni lejías ni ácidos agresivos.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los circuitos de líquido refrigerante. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	6	LM3042

## Sintéticos

### Motorbike Gear Oil 75W-90

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos sintéticos y aditivos de alta calidad. Permite cambiar las marchas con facilidad y precisión incluso en condiciones extremas y cumple las especificaciones de la clase API GL 5. Dispone de excelentes propiedades antidesgaste y de una relación viscosidad-temperatura óptima.

#### Ámbito de aplicación

Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a cargas extremas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1516

## Tecnología sintética

### Motorbike Gear Oil 10W-30

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. El resultado es una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones.

#### Ámbito de aplicación

Para cambios y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 L	6	LM3087

### Motorbike Gear Oil 75W-140 GL5 VS

Aceite sintético de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos sintéticos y aditivos de alta calidad. Permite cambiar las marchas con facilidad y precisión incluso en condiciones extremas y cumple las especificaciones de la clase API GL5. Dispone de excelentes propiedades antidesgaste y de una relación viscosidad-temperatura óptima.

#### Ámbito de aplicación

Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a cargas extremas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM3072

## Minerales

### Motorbike Gear Oil GL4 80W

Aceite de alto rendimiento para cambios a base de aceites básicos minerales y aditivos cuidadosamente seleccionados. Permite cambiar las marchas con facilidad y precisión y cumple las especificaciones de la clase API GL4.

#### Ámbito de aplicación

Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a grandes cargas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1617

### ATV Axle Oil 10W-30

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. El resultado es una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones.

#### Ámbito de aplicación

Para cambios y transmisiones finales con y sin embrague en baño de aceite y/o frenos húmedos en condiciones de carga desde normales hasta elevadas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM3094

### Motorbike Gear Oil GL 4 80W-90 Scooter

Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. El resultado es una amplia gama de aplicaciones en cambios y transmisiones.

#### Ámbito de aplicación

Para cambios y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
150 ml	6	LM1680

## Motorbike Fork Oil 5W light

Aceite sintético para horquillas y amortiguadores. Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y proporciona propiedades de marcha seguras incluso tras un uso prolongado. Evita que se forme espuma y que las juntas se endurezcan. Una buena protección contra la corrosión y el desgaste proporcionan una larga vida útil.

### Ámbito de aplicación

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1523

## Motorbike Fork Oil 10W medium

Aceite sintético para horquillas y amortiguadores. Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y proporciona propiedades de marcha seguras incluso tras un uso prolongado. Evita que se forme espuma y que las juntas se endurezcan. Una buena protección contra la corrosión y el desgaste proporcionan una larga vida útil.

### Ámbito de aplicación

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1506

## Motorbike Fork Oil 7,5W medium/light

El aceite es apropiado para el uso universal. Los aceites básicos sintéticos especiales y los aditivos correspondientes garantizan unas cualidades de marcha y una amortiguación óptimas.

### Ámbito de aplicación

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM3099

## Motorbike Fork Oil 15W heavy

Aceite sintético para horquillas y amortiguadores. Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y proporciona propiedades de marcha seguras incluso tras un uso prolongado. Evita que se forme espuma y que las juntas se endurezcan. Una buena protección contra la corrosión y el desgaste proporcionan una larga vida útil.

### Ámbito de aplicación

De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1524

## Líquido para frenos DOT 4

Líquido de frenos sintético a base de glicol-éter, alquilopoliglicoles y ésteres de éter glicólico. Contiene inhibidores que impiden la corrosión de componentes de freno metálicos y reduce la oxidación a temperaturas elevadas. Esto impide que se formen productos de descomposición con ácido. Ha sido desarrollado especialmente para prolongar la vida útil de los componentes en los sistemas hidráulicos de frenos y de embrague de vehículos. Dispone de unos puntos de ebullición en húmedo y en seco elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil. Los detergentes especiales para humedad sirven para proteger contra la formación de burbujas de vapor.

### Ámbito de aplicación

Ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético. El líquido de frenos también es ideal para los sistemas de frenos ABS.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM3085

## Líquido para frenos DOT 5.1

El DOT 5.1 de LIQUI MOLY es un líquido de frenos sintético compuesto por glicol éter, alquil poliglicol y poliglicol éter. Este producto contiene inhibidores que evitan que los componentes metálicos de los frenos se corroan y que reducen la oxidación a temperaturas elevadas. El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 disfruta de un punto de ebullición seco y un punto de ebullición húmedo altos. Los deshumidificadores especiales ayudan a minimizar la formación de burbujas de vapor. El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 también es ideal para los sistemas de frenos ABS.

### Ámbito de aplicación

El líquido de frenos de LIQUI MOLY DOT 5.1 es ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	24	LM3092

## Líquido para frenos SL6 DOT 4

Líquido sintético de frenos a base de glicol-éter y sus ésteres de ácido bórico. Dispone de puntos de ebullición en seco y en húmedo elevados. Así, incluso tras humedecerse ligeramente, se garantiza un frenado seguro con una larga vida útil.

### Ámbito de aplicación

Ideal para el uso en sistemas hidráulicos de frenos y embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético. Especialmente adecuado para vehículos equipados con sistemas de seguridad como ESP/DSC, ABS y/o ASR.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM3086

## Motorbike Luft-Filter-Öl | Aceite filtrante de aire

Aceite especial para humedecer filtros de aire de gomaespuma. La excelente capacidad de adherencia del líquido retiene la arena y el polvo en el filtro de forma segura y previene el aumento de desgaste del motor. Prolonga la vida útil del motor. Repele el agua. No se polimeriza ni forma espuma. Gracias a su color azul, se puede aplicar de forma segura y uniforme en el filtro.

### Ámbito de aplicación

Adecuado para todas las motocicletas de 2 y 4 tiempos, con motores de refrigeración por aire o agua equipados con filtros de aire de gomaespuma o de algodón.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1625

## Refrigerante Mix RAF12 Plus Listo para usar (prediluido)

Mezcla lista para usar a base de etilenglicol con un paquete complejo de inhibidores (tecnología OAT) especialmente desarrollada para motores de aluminio de alto rendimiento modernos. El producto no contiene aminas, nitritos, fosfatos ni silicatos y ofrece una excelente protección contra la congelación, el óxido y el sobrecalentamiento. Así, proporciona un funcionamiento seguro del vehículo durante todo el año.

### Ámbito de aplicación

Apto para todos los sistemas de refrigeración y motores (especialmente motores de aluminio de alto rendimiento) de turismos, vehículos industriales, motocicletas, autobuses y maquinaria agrícola y para motores y unidades estacionarios que requieran una protección del sistema refrigerante de esta calidad.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	12	LM6924
5 l	4	LM8810

## Motorbike Luft-Filter-Öl | Aceite filtrante de aire (Spray)

Aerosol especialmente desarrollado para humedecer filtros de aire de gomaespuma o de algodón. Las partículas de polvo y suciedad se retienen de forma fiable incluso en condiciones de utilización extremas, con lo que se reducen los daños en el motor. Garantiza un flujo de aire óptimo y, por lo tanto, la máxima potencia del motor.

### Ámbito de aplicación

Adecuado para todas las motocicletas de 2 y 4 tiempos, con motores de refrigeración por aire o agua equipados con filtros de aire de gomaespuma o de algodón.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	6	LM1604

## Motorbike Cleaner

Líquido de limpieza desarrollado especialmente para motocicletas y bicicletas sin disolventes dañinos para el medio ambiente.

### Ámbito de aplicación

Para limpiar motocicletas, quads, ciclomotores y bicicletas. A la hora de limpiar, deben observarse las prescripciones locales establecidas por las autoridades de gestión de los recursos hídricos. No utilizar en llantas de magnesio.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 l	6	LM1509

## Motorbike Multi-Spray

Lubrica, disuelve el óxido, protege y conserva la motocicleta. Permite que las piezas móviles, como los cables Bowden, se muevan con facilidad. Desprende tornillos inmovilizados por la corrosión. Protege todo el sistema eléctrico. Evita los chirridos. Protege de la corrosión y conserva las piezas de goma. Excelente capacidad de penetración.

### Ámbito de aplicación

Sus excelentes y versátiles propiedades le confieren una amplia gama de posibilidades de aplicación en el taller tanto para automóviles como para vehículos de dos ruedas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
200 ml	12	LM1513

## Motorbike Glanz-Sprühwachs | Cera pulverizable abrillantadora

Cera con buenas propiedades limpiadoras y un brillo excepcional. Elimina la grasa y la suciedad leve de la carretera rápidamente, sin esfuerzo y sin arañazos. Gracias a su acción pulidora extra suave (como si se quitara el polvo) deja una superficie lisa, brillante y de color intenso en todos los tipos de lacas y pinturas. La capa protectora resultante nivela los arañazos pequeños y protege la pintura frente a los efectos de los agentes atmosféricos.

### Ámbito de aplicación

Excelente cuidado rápido de la pintura. Sellado óptimo de la superficie pintada para protegerla de los agentes atmosféricos. Para pinturas de color y metalizadas nuevas o correspondientemente tratadas, así como para el tratamiento rápido de vehículos nuevos o usados en salas de exposición.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	12	LM3039

## Motorbike Chain Lube

Grasa sintética para cadenas. De gran poder adherente y resistente al agua. Extraordinarias propiedades lubricantes y de fluencia. Indicado especialmente para cadenas rápidas. Disminuye el alargamiento de las cadenas y aumenta su vida útil. Biodegradable (test CEC L-33T-82: 80 % en 21 días). Eficacia óptima en el uso sin mezclar. Antes de la utilización recomendamos limpiar la cadena con Racing limpiador de cadenas (nº de art. 1602).

### Ámbito de aplicación

Para la lubricación inicial y de mantenimiento de cadenas de transmisión de fuerza. Especialmente adecuado para ambientes con polvo, sucios y corrosivos. Para cadenas rápidas sometidas a altas cargas con o sin sellado de juntas tóricas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	12	LM1508

## Motorbike Helm-Innen-Reiniger | Limpiador para la parte interna del casco

Limpia a fondo sin dañar. Elimina las bacterias dejando una fragancia fresca y agradable. La capa protectora retarda el ensuciamiento.

### Ámbito de aplicación

Limpia de forma suave y a fondo el casco, el relleno del casco, los visores, los revestimientos, los asientos, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	12	LM1603

## Motorbike Ketten- und Bremsenreiniger | Limpiador de cadenas y frenos

Limpiador compuesto por una selección de disolventes desarrollado especialmente para desengrasar y para limpiar rápida y eficazmente elementos constructivos de vehículos de dos ruedas.

### Ámbito de aplicación

Para limpiar cadenas con y sin sellado de juntas tóricas de vehículos de dos ruedas y quads.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
500 ml	6	LM1602

## Motorbike Kettenspray weiß | Spray blanco para cadenas

Grasa sintética blanca especial. Para una lubricación óptima gracias a la aplicación visible en la cadena. Resistente al agua fría, al agua caliente y a las salpicaduras de agua. Gran poder de adherencia y protección antidesgaste. Reduce el alargamiento de las cadenas y aumenta su vida útil. Buena capacidad de penetración y buena protección anticorrosión. El bote de 50 ml se puede rellenar con la lata de 400 ml. Antes de la utilización recomendamos limpiar la cadena con Motorbike limpiador de cadenas (nº de art. 1602).

### Ámbito de aplicación

Para cadenas de motocicletas rápidas sometidas a altas cargas con o sin sellado de juntas tóricas.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
400 ml	12	LM1591

## Motorbike Leder-Kombi-Pflege | Cuidado del cuero

Emulsión de cuidado de alta calidad para tratar toda clase de cuero liso. Reaviva los colores a la vez que protege y cuida el cuero. Las superficies tratadas adquieren un brillo satinado con efecto de impregnación. Para limpiar las superficies más sucias, recomendamos el detergente universal de LIQUI MOLY (nº de art. 1653).

### Ámbito de aplicación

Para superficies de cuero liso, como asientos, alforjas, monos de motociclista, etc.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
250 ml	6	LM1601

## Motorbike Visier-Reiniger | Limpiador de visores

Protege y cuida cascos y visores. Antiempañamiento activo para cristales y visores de plástico. Con efecto de larga duración. Elimina suciedad, insectos, aceite y manchas de silicona. Para clara visibilidad y seguridad.

### Ámbito de aplicación

Especial para la limpieza, el cuidado y la protección antiempañamiento de cristales y visores de plástico.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
100 ml	12	LM1571

## Motorbike Reifen-Reparatur-Spray | Spray para la reparación de neumáticos

Sella los neumáticos pinchados y los vuelve a inflar. Tras la reparación, proseguir la marcha con velocidad moderada; el neumático se debe reparar o sustituir lo antes posible. Indicado para todos los tipos de neumáticos con y sin cámara de aire. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado. **ATENCIÓN:** Los sistemas de vigilancia de la presión de los neumáticos situados en el propio neumático pueden resultar destruidos por los disolventes incluidos.

### Ámbito de aplicación

Indicado para neumáticos de todos los tamaños con y sin cámara de aire en caso de pinchazo.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
300 ml	12	LM1579

## Motorbike Visierclean Tücherset

Juego de pañuelos de cuidado de alta calidad. Cuida y limpia cascos y visores. Elimina suciedad e insectos. Para clara visibilidad y seguridad.

### Ámbito de aplicación

Especialmente indicado para la limpieza y el cuidado de visores de cristal y plástico. También adecuado para visores con Pintlock.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1 Stk	12	LM20947

# PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO

## Bidón para cambio de aceite

- Capacidad: 10 litros - Tornillo de purga de aire independiente - Compatible con turismos y motocicletas.

### Ámbito de aplicación

Para realizar cambios de aceite por cuenta propia sin necesitar plataforma elevadora ni dañar el medio ambiente.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	4	LM7055

## Motorbike-Ölschrank | Armario para aceites de motocicleta

Para recipientes LIQUI MOLY de 20 litros y 1 litro compuesto por 3 bidones de 20 litros y 3 UE de 6 bidones de 1 litro de aceite para motocicletas (a elegir)

- Medidas: 950 (alto) x 630 (largo) x 550 (ancho) mm
- Peso: 52 kg

### Ámbito de aplicación

Armario de aceite para guardar aceites de motocicleta con cubeta colectora integrada de una forma ordenada y limpia.



Cont.	Unidad de embalaje	Nº de art.
1	1	LM7990



[www.liqui-moly.com.co](http://www.liqui-moly.com.co)



IMPORTADO Y DISTRIBUIDO POR

**ProPartes**  
Promotora Internacional de Partes

[www.propartes.com](http://www.propartes.com)